

**PROIECTANT GENERAL:**

**S.C. TOPOGRAFIX S.R.L., SUCEAVA**

str. Nicolae Bălcescu, nr. 1, Et. 1, Cam. 2

J33/1681/2007 CUI 22698398

**email:topografix.srl@gmail.com**

<b>DENUMIREA LUCRĂRII:</b>	<b>ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL (PUG) COMUNA BOTOȘANA</b>
<b>NUMĂRUL VOLUMULUI:</b>	<b>I</b>
<b>DENUMIREA VOLUMULUI:</b>	<b>MEMORIU GENERAL</b>
<b>BENEFICIAR:</b>	COMUNA BOTOȘANA, JUD. SUCEAVA
<b>PROIECTANT GENERAL:</b>	S.C. TOPOGRAFIX S.R.L. SUCEAVA
<b>NR. CONTRACT:</b>	
<b>DATA ELABORĂRII:</b>	2022



---

## **VOLUMUL I. MEMORIU GENERAL**

**PROIECTANT GENERAL:**S.C. TOPOGRAFIX S.R.L.

**PROIECTANT DE SPECIALITATE - URBANISM:**

șef proiect: arh. Eusebie LATIȘ

proiectant: dr. arh.-urb. Ruxandra SĂLĂVĂSTRU

**PROIECTANT DE SPECIALITATE - TOPOGRAFIE:** S.C. TOPOGRAFIX S.R.L.

proiectant: ing. Ciprian GONTARU

ing. Marina GONTARU

**ELABORATORI STUDII DE FUNDAMENTARE:**

**Studiu în domeniul protecției mediului:**

elaborator: SC MEDIU RESEARCH CORPORATION SRL BACAU- DELIA GUȘĂ

**Studiu hidrologic:**

elaborator: Dr.Hidr. Petru Olariu -Administratia Bazinala de Apă Siret, Bacău

**Studiu pedologic:**

elaborator: \_\_\_\_\_

**Studiu istoric:**

elaborator: \_\_\_\_\_

**Studiu geotehnic:**

elaborator: S.C. ROMPROJECT ROAD SRL- ING. GEOL. CIOBÎCĂ MIHAI



**BORDEROU:**

**PIESE SCRISE:**

VOLUM II. REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

**PIESE DESENATE:**

Planșa 1.	ÎNCADRAREA ÎN TERITORIU	1: 25 000
Planșa 2.	SITUAȚIA EXISTENTĂ: DISFUNCȚIONALITĂȚI	1: 5 000
Planșa 3.	REGLEMENTĂRI URBANISTICE: ZONIFICARE	1: 5 000
Planșa 4.	REGLEMENTĂRI URBANISTICE: ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ	1: 5 000
Planșa 5.	PROPRIETATEA ASUPRA TERENURILOR	1: 5 000



---

## CUPRINS

---

### **Lista figurilor și tabelelor din text**

*Unități de prelucrarea a produselor agricole din comuna Botoșana*

*Unități de prelucrarea a produselor zootehnice din comuna Botoșana*

*Populația școlară pe nivele de educație în comuna Botoșana (2011-2021)*

*Personalul didactic din comuna Botoșana pe nivele de educație (2011-2021)*

*Infrastructura școlară a comunei Botoșana (2011-2021)*

*Infrastructura culturală din comuna Botoșana (2011-2021)*

*Numărul unităților sanitare Botoșana (2011-2020) pe categorii și forme de proprietate*

*Personalul medico-sanitar (2011-2018) pe categorii și forme de proprietate*

*Unități aparținând industriei agroalimentare din comuna Botoșana*

*Evoluția populației în comuna Botoșana (2011-2021)*

*Structura populației din comuna Botoșana pe grupe de vârstă (0-4; 35-39) la data de 1 ianuarie (2011-2022)*

*Structura populației din comuna Botoșana pe grupe de vârstă (50-54; 85+) la data de 1 ianuarie (2011-2022)*

*Evoluția migrării la nivelul comunei Botoșana (2011-2019)*

*Numărul întreprinderilor active active din comuna Botoșana (2012-2020)*

*Numărul întreprinderilor nou-create din comuna Botoșana (2012-2020)*

*Numărul întreprinderilor decedate din comuna Botoșana (2011-2020)*

*Numărul șomerilor (diferențiat pe sexe) din comuna Botoșana (2011-2021)*

*Numărul autorizațiilor de construire eliberate în comuna Botoșana (2011-2021) pe categorii de construcții*

*Numărul locuințelor finalizate în comuna Botoșana (2011-2021)*

*Căi de comunicație probleme și disfuncționalități*

*Bilanțul teritorial și zonificarea funcțională a terenului intravilan existent în comuna Botoșana*

*Bilanțul teritorial pe categorii de folosință a terenurilor din comuna Botoșana – situația existentă*

*Bilanțul teritorial și zonificarea funcțională a terenului intravilan propus în comuna Botoșana*

*Bilanțul teritorial pe categorii de folosință a terenurilor din comuna Botoșana - propunere*



---

## 1. INTRODUCERE

### 1.1. Date de recunoaștere a documentației

Denumirea lucrării:

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL (P.U.G.)  
COMUNA BOTOȘANA, JUD. SUCEAVA**

Beneficiar:

**PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BOTOȘANA, JUD. SUCEAVA**

Faza de proiectare:**P.U.G.**

Proiectant general:

**S.C. TOPOGRAFIX S.R.L., STR. NICOLAE BĂLCESCU, NR. 1, ET. 1, CAM 2, MUN.  
SUCEAVA, JUD. SUCEAVA, CUI 22698398**

Perioada elaborării: **2018 - 2022**



## 1.2. Obiectul lucrării

Obiectul acestei lucrări este Actualizarea Planului Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Botoșana, județul Suceava. Planul Urbanistic General (P.U.G.) preia direcțiile de dezvoltare la nivel de județ și le detaliază la scara comunei, ținând cont de condițiile particulare, concrete, care le caracterizează, precum și de relațiile care se stabilesc în teritoriu, la nivelul rețelei de localități.

Planul Urbanistic General (P.U.G.) constituie documentația care stabilește obiectivele, direcțiile și măsurile de dezvoltare ale localităților în limita lor administrativă, pe baza situației existente, reprezentând în același timp principala documentației din categoria planurilor urbanistice prevăzute de Legea nr. 50/1991 (cu modificările ulterioare) instrumentată prin Ordinul nr. 91/1991 al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului (cu modificările ulterioare).

Elaborarea unui nou Plan Urbanistic general (P.U.G.) se realizează în logica dezvoltării durabile - concept fundamental capabil să răspundă la provocările contemporane de natură economică, socială, culturală și ecologică, precum și pe acelea ale unei culturi rurale inexistente până acum în vechile planuri urbanistice, pe o bază de analiză a situației existente cu mult mai complexă, care face inutilă o simplă reactualizare a Planului Urbanistic General (P.U.G.) actual al comunei.

Strategia de dezvoltare ține cont de obiectivele stabilite la nivelul întregii comune și este schițată pe baza unei analize critice a zonificării existente, precum și de o serie de elemente generale, după cum urmează:

1. Concluziile analizei existente și ale disfuncționalităților
2. Implementarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021-2027
3. Integrarea procesului de valorificare a obiectelor și siturilor de patrimoniu și conceperea unei strategii de revitalizare cu caracter permanent, nu punctual, cu obiective limitate
4. Stabilirea unor noi zone de dezvoltare

Documentația are la bază demersul clasic: analiza situației existente, identificarea disfuncționalităților și priorităților, precum și definirea unor propuneri care să amelioreze sau, acolo unde este posibil, să elimine disfuncționalitățile și să pună în valoare elementele pozitive, să stabilească o ierarhie a priorităților. Perioada de valabilitate a Planului Urbanistic General (P.U.G.) este de 10 ani după aprobare, acesta constituind documentația pe baza căreia se eliberează certificatele de urbanism și autorizațiile de construire în teritoriu.

În funcție de noua politică de dezvoltare urbanistică a autorităților locale este necesar a se rezolva în cadrul Planului Urbanistic General stabilirea priorităților, ameliorarea /



eliminarea disfuncțiilor identificate, zonificarea funcțională a terenurilor din intravilan, precum și stabilirea priorităților de realizare a obiectivelor de utilitate publică.

Planul Urbanistic General (P.U.G.) urmărește optimizarea utilizării resurselor naturale ale solului, ale subsolului și a resursei de muncă, pentru asigurarea unui echilibru permanent între modul de valorificare a acestora, condițiile de protejare a mediului natural și construit, urmărindu-se o dezvoltare durabilă a localității.

Realizarea acestor deziderate presupune adoptarea unei strategii globale direcționată spre amortizarea și/sau stoparea declinului economic.

În conformitate cu noua politică de dezvoltare adoptată de administrația locală este necesară rezolvarea următoarelor categorii de probleme în cadrul Planului Urbanistic General (P.U.G.):

- determinarea priorităților de intervenție pentru comuna Botoșana, rezultate în urma analizei situației existente;
- zonificarea funcțională a terenurilor din intravilan, precum și indicarea posibilităților de dezvoltare printr-un sistem de reglementări adecvate;
- condiții și posibilități de realizare a obiectivelor de utilitate publică.

În plan **economic și social** documentația urmărește:

- dezvoltarea comunei astfel încât să asigure o distribuție echilibrată a populației, a locurilor de muncă și a dotărilor publice în plan local, creșterea gradului de urbanizare și de echipare a localităților pe baza unor politici coerente.
- stabilirea priorităților de intervenție cu privire la dezvoltarea activităților economice, a dotărilor și ale echipamentelor tehnico-edilitare care să poată fi asigurate cu mijloace financiare cât mai reduse și de care dispune o eficiență economică și socială cât mai ridicată și ocuparea forței de muncă.

În definirea elementelor strategiei de dezvoltare durabilă a comunei Botoșana propusă prin P.U.G. este esențială alinierea la direcțiile și factorii de dezvoltare potențială enunțați și analizați în P.A.T.J. Suceava, dintre care menționăm:

- **Fondul funciar** care în condițiile executării unor lucrări de ameliorări funciare asigură producții agricole însemnate și diversificate.
- **Baza industrială** axată în principal pe valorificarea resurselor umane și materiale locale, precum și posibilitățile de relansare a acesteia și dezvoltarea ulterioară a unor activități noi, din domeniul industriei mici sau ale meșteșugurilor tradiționale
- **Lucrări de infrastructură** realizate și care necesită completari sau modernizare.

Obiectivul principal al lucrării constă în stabilirea strategiei, priorităților, reglementărilor și servituților de urbanism ce vor fi aplicate în utilizarea terenurilor și construcțiilor în cadrul comunei Botoșana, din județul Suceava.

În urma studiului și a propunerilor de soluționare ale acestor categorii de probleme, materialul oferă instrumentele de lucru necesare atât elaborării, aprobării cât și urmăririi modului de aplicare al Planului Urbanistic General (P.U.G.) de către administrația locală.



Astfel, P.U.G. se elaborează în scopul stabilirii direcțiilor, priorităților și reglementărilor de amenajare a teritoriului și de dezvoltare urbanistică a localităților;

- **a utilizării raționale și echilibrate a terenurilor necesare funcțiilor urbanistice;**
- **a evidențierii zonelor cu riscuri naturale identificate în baza studiilor întocmite;**
- **a creșterii calității vieții, cu precădere în domeniul locuirii și serviciilor;**
- **a fundamentării realizării unor investiții de utilitate publică;**
- **a asigurării suportului pentru elaborarea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire;**
- **a corelării intereselor colective cu cele individuale în modul de ocupare a spațiului.**

Materializarea propunerilor de amenajare spațială și dezvoltare urbanistică reglementate prin P.U.G. se face etapizat, în funcție de fondurile prevăzute din bugetul propriu a unității administrative, în corelare cu fondurile alocate de la bugetul statului sau ale unor întreprinzători.

Principalele obiective urmărite la întocmirea Planului Urbanistic General a comunei sunt:

- materializarea urbanistică a programului de dezvoltare a localității Botoșana, având la bază strategia națională de dezvoltare a localităților rurale, propunerile colectivității locale;
- optimizarea relațiilor între localități în teritoriul județean;
- valorificarea superioară a potențialului natural, economic și uman;
- organizarea și dezvoltarea căilor de comunicații existente;
- includerea în intravilanul existent a tuturor zonelor construite sau pentru care sunt întocmite PUZ-uri – aflate pe teritoriul administrativ;
- majorarea intravilanului existent cu suprafețele necesare pentru o etapă de dezvoltare a localității de cel puțin 10 ani – (perioada de valabilitate a P.U.G.);
- stabilirea și delimitarea de noi zone construibile;
- stabilirea și delimitarea noilor zone funcționale;
- stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară și/sau definitivă de construire;
- stabilirea și delimitarea zonelor protejate și de protecție a acestora;
- modernizarea și dezvoltarea echipării edilitare;
- stabilirea noilor obiective de utilitate publică;
- stabilirea unui mod superior de utilizare a terenurilor și condițiilor de conformare și realizare a construcțiilor.

Redefinirea limitelor intravilanului și reconsiderarea utilităților în comună se vor face pe cât posibil în suprafețe compacte care să permită ușor dotarea cu echipamente tehnico - edilitare, de-a lungul drumurilor principale care le traversează, cât și a celor de legătură și exploatare. Direcțiile de acțiune necesare pentru atingerea sub-obiectivelor menționate sunt detaliate atât în piesele desenate cât și în Regulamentul Local de Urbanism (R.L.U.) aferent.





### 1.3. Surse documentare

Reactualizarea P.U.G. are ca scop evidențierea situației actuale, a problemelor și a propunerilor de dezvoltare urbanistică a comunei Botoșana din punct de vedere al amenajării teritoriului corelate cu prevederile *Planului de Amenajare a Teritoriului Județului Suceava (PATJ)* – în curs de actualizare, cu prevederile *Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal Regional - Regiunea de Nord Est*, cu prevederile *Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) - secțiunile I - V*, cu "*Strategiile de dezvoltare și planificare a teritoriului județului Suceava*", strategii elaborate de Consiliului Județean Suceava precum și cu „*Strategia de dezvoltare economică și socială*” a comunei.

#### **Documente strategice ale dezvoltării la nivel național, regional și județean:**

- *Strategia de Dezvoltare Rurală (2014-2020);*
- *Strategia de Management Național al Deșeurilor (2014-2020)*
- *Strategia de dezvoltare a regiunii Nord-Est (2021-2027);*
- *Raport de Studiu Privind Identificarea de Oportunități Economice pentru IMM-uri în Regiunea Nord-Est;*
- *Strategia de Dezvoltare Economică și Socială a Județului Suceava (2011-2020);*
- *Strategia de Dezvoltare Turistică a Județului Suceava (2005);*
- *Viziunea de Dezvoltare a Județului Suceava (2014-2020).*

#### **Documente strategice ale dezvoltării la nivel local:**

- *Strategia de dezvoltare locală a comunei Botoșana (2021-2027).*

**Lista studiilor de fundamentare aferente PUG al comunei Botoșana (2022),** elaborate concomitent cu prezenta documentație:

- *Studiu de fundamentare în domeniul protecției mediului al Planului Urbanistic General al Comunei Botoșana, județul Suceava (2022)*elaborator: SC MEDIU RESEARCH CORPORATION SRL BACAU- DELIA GUȘĂ
- *Studiu în domeniul hidrologiei al Planului Urbanistic General al Comunei Botoșana, județul Suceava (2022)*,elaborator: Dr.Hidr. Petru Olariu -Administrația Bazinală de Apă Siret, Bacău;
- suportul topografic actualizat al comunei, realizat de S.C. TOPOGRAFIX S.R.L., vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, Suceava.

#### **Sursele datelor prelucrate:**

- Institutul Național de Statistică a României (INS) – Sistemul informațional statistic în profil teritorial (eDemos);
- Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Județean Suceava;
- Oficiul de Studii Pedologice și Agrochimice Suceava;



- Consiliul Local al comunei Botoșana, județul Suceava;
- alte date puse la dispoziție de autoritățile administrației publice locale.

## **2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII**

Întocmirea Planului Urbanistic General (P.U.G.) presupune parcurgerea a două faze: una de analiză a situației existente și alta de formulare a propunerilor de dezvoltare și de stabilire a regulamentului aferent. Stadiul actual al dezvoltării urbanistice reiese parcurgând faza de analiză a situației existente, care folosește în principal date extrase din Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Suceava, din studii de specialitate și/sau în urma documentării pe teren.

Evaluarea corectă a stadiului de dezvoltare urbanistică al comunei constituie suportul pe care s-au formulat propunerile de dezvoltare prezentate în regulamentul aferent.

Aspecte ca relațiile în teritoriu, potențialul economic al comunei, aspecte ale resurselor umane, elemente de organizare funcțională, organizarea circulației și a transporturilor, echiparea tehnico-edilitară, sunt analizate în vederea identificării disfuncționalităților și a priorităților intervenție ulterioară în scopul dezvoltării durabile a comunei.

### **2.1. EVOLUȚIE**

Această parte a documentației urmărește evidențierea disfuncțiilor actuale ale sistemului rural care derivă din relația cadru natural / geografic, structura și funcțiilor localităților care intră în alcătuirea comunei Botoșana. Multitudinea formelor de transformare antropică a spațiului geografic și amploarea lor sunt rezultatul asocierii factorilor fizico-geografici cu cei economici (dezvoltarea agriculturii, comerțului, industriei, a transporturilor, prezența unor căi de comunicație de interes județean) și de propagarea în timp a influenței localităților asupra teritoriului învecinat. Prima atestare documentară a satului Botoșana datează din 5 iulie 1575.

### **2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL**

#### **2.2.1. Localizare**

Comuna Botoșana este situată în partea central-estică a județului Suceava, la o distanță de cca. 37 km de municipiul Suceava și se învecinează cu localitățile următoare, astfel:

- la nord: orașul Cajvana;
- la est: comuna Comănești;



- la vest: comuna Poieni-Solca;
- la sud: comuna Cacica.

Comuna are în componență un singur sat – Botoșana. Teritoriul său este străbătut pe direcția de N-SE de DJ 178; acesta intersectează în centrul localității Botoșana DJ 178 E. Pe teritoriul comunei există și o serie de drumuri comunale: DC 20A, DC 20B, DC 20D, DC 20E, DC 20F, DC 19 și DC 43C.

Din punct de vedere geostructural, teritoriul comunei Botoșana este situat în extremitatea nord-vestică a Platformei Moldovenesti, în zona de contact dintre Culmile Obcinei Mari, Masivului Ciungi și Dealul Dragomirnei.

### **2.2.2. Relief**

Din punct de vedere geostructural, teritoriul comunei Botoșana se încadrează în zona de contact dintre marea unitate de Vest a Podișului Sucevei, în zona cuprinsă între culmile Obcinei Mari, a Masivului Ciungi și Dealul Dragomirnei, ale căror tipuri de relief au început să se schițeze din Sarmațianul inferior (Volhinian), odată cu retragerea apelor Mării Sarmatice spre SE.

Relieful comunei are caracteristicile tipice celui de podiș ce poartă amprenta structurii monoclinale și a litologiei variate. Structura orografică este dată de un ansamblu de culmi și platouri structurale înalte, prin forme colinare și deluroase, ușor înclinate în sensul structurii geologice, comuna cuprinde o zonă deluroasă cu o altitudine medie de circa 400 m (altitudini de 360 m în lunca pârâului Botoșana și 500 de m pe dealuri precum Arșița și Țivla).

Caracteristica principală a reliefului este dată de larga dezvoltare și repetare a formelor structurale generate de poziția monoclină a stratelor și de alternanța orizonturilor cu grad diferit de rezistență la eroziune. Acțiunea erozivă a rețelei hidrografice, nu a fost singulară, ci a fost susținută și de alți factori modelatori externi (vânt, ghețari). Actualul aspect morfologic al zonei este rezultatul contopirii a două clase de factori morfogenetici, pasivi (structura și litologia) și activi (rețeaua hidrografică, elementele bioclimatice și activitatea antropică), care determină relieful sculptural, relieful de acumulare (tipuri genetice de relief).

Relieful sculptural, este relieful modelat sub acțiunea factorilor externi prin sculptogeneză. Aceste suprafețe de nivelare reprezintă una din trăsăturile definitorii ale reliefului carpatic. Platourile structurale au suprafețe netede și întinse, mărginite de versanți abrupti, afectați de procese geomorfologice actuale. Acest tip de relief include două categorii geomorfologice: versanții și forme de eroziune.

Versanții au aspect variat, de la slab înclinate la abrupte (în funcție de substratul geologic) pe care se produc spălări areolare și eroziuni torențiale, substratul marno – argilos și lipsa vegetației, favorizând manifestarea acestor fenomene. Reprezentative sunt platourile structurale: Dealul Arșița și Dealul Țivla. Multe din suprafețele acestea se suprapun direct



stratelor de calcare și gresii sarmatice, înregistrându-se un paralelism perfect între topografia reliefului și orizonturile dure.

Cel de-al doilea tip de relief predominant în zona comunei Botoșana este cel de acumulare, caracterizat prin treptele de luncă și terasele de versant, având o răspândire mai redusă, în zonă fiind întâlnit în apropierea principalelor cursuri de apă: pârâul Racova (13 km) și pârâul Botoșana (12 km) - afluenți de stânga ai râului Soloneț.

### 2.2.3. Clima

Comuna Botoșana figurează în zona dealurilor și podișurilor joase. Clima are un caracter temperat continental, cu nuanțe excesive, cu ierni geroase și veri călduroase, uneori cu perioade prelungite de secetă. Masele de aer predominante sunt cele continentale baltice și scandinave, și mai puțin cele oceanice-atlantice și mediteraneene.

Temperatura se încadrează în limitele caracteristice climatului temperat-continental cu nuanțe excesive. Astfel, la stația meteorologică Suceava s-a înregistrat o temperatură medie anuală de 7-8°C. Temperatura medie înregistrată în luna iulie este de 18.5°C, în timp ce a lunii ianuarie este de 4°C.

Fenomenul de îngheț se produce în general după data de 15 octombrie și dispare la începutul celei de-a treia decade a lunii aprilie. Cele mai timpurii înghețuri de toamnă și cele mai târzii de primăvară se pot produce cu un decalaj de 3-4 săptămâni față de datele medii, numărul mediu de anual de zile cu îngheț cifrându-se la peste 110. Temperatura maximă absolută înregistrată este de +39.6°C (în data de 16 august 1954) și temperatura minimă absolută înregistrată este de -31°C (în data de 20 februarie 1954), în acest context rezultând o valoare a amplitudinii termice absolute de 70,6°C. Aceste extreme de temperatură pot avea o influență hotărâtoare asupra culturilor agricole de orice fel. Astfel, în anotimpul rece, dacă solul nu este acoperit cu zăpadă, culturile de toamnă pot fi distruse prin îngheț, iar în anotimpul cald, temperaturile ridicate duc la secetă.

Potrivit informațiilor oferite de stația meteorologică din Suceava, vânturile în comuna Botoșana bat din vest și nord-vest și sud-est. Vântul dominant este cel din sector vestic, cu o frecvență anuală de peste 25%. Cele din sectorul estic înregistrează o frecvență mai mare primăvara. Vânturile din nord sunt condiționate de Anticlonul Azorelor și au o intensitate mult mai scăzută în această zonă. Vânturile din sud au o frecvență de 8%. Cele mai mari viteze se înregistrează frecvent primăvara și iarna, iar cele mai mici viteze medii lunare se înregistrează spre sfârșitul verii și începutul toamnei, în lunile iulie-septembrie. Acestea, însoțite de precipitații, se pot amplifica fără a înregistra valori alarmante.

Alte fenomene hidrometeorologice care caracterizează climatul acestei zone și pot influența în mod negativ activitatea economică sunt înghețul, căderile abundente de zăpadă, furtunile, grindina, ceața și fenomenele orajoase.



## Precipitațiile

Regimul anual al precipitațiilor reflectă o răspândire relativ inegală a acestora, cantitatea medie anuală variind între 450 și 600 mm, zonele de deal primind de regulă cantități suplimentare față de aceste valori. Valorile maxime se înregistrează în lunile mai și iunie (80-90mm), iar minimul de precipitații se înregistrează în lunile ianuarie și februarie (25-35mm). Numărul zilelor cu precipitații se ridică la 125 - 140 pe an; cele mai ploioase luni sunt cele de vară cu ponderea de 45% din întreaga cantitate de precipitații căzută într-un an. Sfârșitul toamnei, iarna și începutul primăverii (octombrie - martie), se caracterizează prin cantități de precipitații mici care totalizează cca. 25% din cantitatea anuală de precipitații.

În sezonul cald, precipitațiile au adeseori caracter torențial puternic, ceea ce poate cauza inundații și/sau eroziunea solurilor.

### 2.2.4. Apele

Rețeaua hidrografică a comunei Botoșana este formată din două pâraie, Racova (Inara) – 13 km lungime și Botoșana – 12 km - afluenți de stânga ai râului Soloneț, menționați și în subcapitolul anterior.

Din punct de vedere hidrologic, comuna Botoșana se află într-o zonă de podiș (Podișul Sucevei, nord-vestul Podișului Moldovei), care se deosebește de celelalte printr-un regim hidrologic continental mai accentuat. Debitul înregistrat depinde în mare măsură de regimul anual al precipitațiilor, astfel se remarcă o creștere importantă primăvara și toamna, ca urmare a topirii zăpezilor și respectiv apariției ploilor, scăderea acestora având loc în timpul verii și iarna, când aportul de apă este mai redus.

### 2.2.5. Vegetația

Vegetația naturală a comunei Botoșana, caracteristică silvostepii, ca și biotopurile caracteristice acesteia au fost modificate de-a lungul timpului de diverse activități umane: deșteleniri, defrișări, activități miniere, chimizare, pășunat intensiv, dezvoltare rurală etc. Astfel, vegetația forestieră s-a diminuat, atât din punct de vedere al cantității, cât și al calității. Defrișările repetate au condus la reducerea suprafeței ocupate de copaci a comunei și creșterea celor cu pășuni. Referitor la calitatea pajiștilor, acestea au fost mult deteriorate din cauza pășunatului excesiv și pe timp umed. Neîntreținerea și exploatarea irațională au condus pe alocuri la reducerea numărului și vitalității speciilor ierboase și înmulțirea plantelor ruderales (buruieni). Defrișările și deștelenirile practicate, uneori fără discernământ, în vederea extinderii pășunilor, au diminuat suprafețele ocupate de păduri. Aceste acțiuni au declanșat reacții negative asupra celorlalte componente naturale: reducerea debitelor apelor subterane și de suprafață, creșterea torențialității și a eroziunii etc. Comuna Botoșana nu dispune de păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră în proprietatea statului sau în



proprietate comunală, ci doar în proprietate privată, 290 ha situate pe raza comunei Poieni Solca și Cacica, în cadrul căreia se deosebesc două etaje: al molidului și al fagului. Față de înfățișarea anterioară intervenției umane, asociațiile vegetale prezintă modificări importante datorate intervenției antropice. Acționând timp îndelungat, omul a reușit să modifice atât structura vegetației, cât și limitele pădurii în favoarea creșterii suprafețelor cu pajiști. Botoșana este o comună cu activități preponderent agricole, principalele culturi fiind cele de porumb, grâu și cartofi. Unde locul permite se lucrează mecanizat. Agricultură se materializează în producția agricolă vegetală, în producția agricolă animalieră, majoritatea pentru satisfacerea necesarului de consum propriu al populației, existând un exces de produse agricole uneori, care nu pot fi valorificate, motiv pentru care suprafețele cultivate sunt în continuă scădere.

Pe teritoriul comunei Botoșana nu există situri incluse în rețeaua Natura 2000.

#### **2.2.6. Fauna**

Componența faunistică este strict determinată de vegetație și relief, răspândirea speciilor de animale corespunzând zonării altitudinale a vegetației.

Din zonă au dispărut lupul, vulpea. Din ce în ce mai rar apar porcii mistreți și căprioara. În lipsa unor prădători naturali, se observă o înmulțire a iepurilor de câmp.

Rozătoarele întâlnite sunt: șoarecele de câmp, hârciogul, șoarecele de stepă, șobolanul de câmp, etc.

În perimetrul satelor este răspândit șoarecele de casă, dihorul și șobolanul de casă.

Păsările mai frecvente sunt reprezentate de: graur, cuc, porumbel, guguștiuc, vrabie, ciocârlan, cioară, rândunică, barză albă, etc.

Ca urmare a acțiunilor frecvente de vânătoare se constată o reducere vizibilă a faunei, față de perioadele anterioare.

#### **2.2.7. Solurile**

Solurile comunei Botoșana au calitate relativ slabă și se înscriu în categoriile podzoluri și soluri brune acide. Podzolul este caracterizat de o textură variabilă de la nisipoasă la nisipolutoasă având o reacție puternic acidă, preponderente în zonele muntoase ale țării, într-un climat cu precipitații de până la 1400 mm și temperaturi medii anuale de 2- 3°C. Acestea sunt situate pe stratul subteran al solului, ca o dovadă a mineralelor care s-au depus într-un strat inferior.

De regulă, podzolul se găsește în regiunile muntoase, fiind soluri infertile. Componenta de nisip și conținutul scăzut de umiditate le face sărace pentru a se angaja în practici agricole. În cazurile practicării agriculturii pe soluri podzolice, acesta trebuie fertilizat. Solurile podzolice sunt, de asemenea, acide așa cum reiese din pH-ul lui scăzut și nu deține elemente nutritive importante ale solului, cum ar fi fosfatul. Acest tip de sol, de asemenea,



experimentează toxicitatea aluminiului care împiedică creșterea plantelor. Solul brun acid, inclus componentă a clasei de cambiosoluri, este caracteristic reliefului relativ recent sau întinerit prin denudație, având o răspândire apreciabilă în Carpați și Subcarpați.

S-a format într-un climat răcoros și umed cu precipitații cuprinse între 800 și 1400 mm și temperaturi medii de 3- 6°C.

Degradarea solurilor constituie un amplu proces, generat în timp de o multitudine de factori naturali și antropici, care au drept consecință apariția unui șir de restricții în utilizarea solurilor. Aceste restricții sunt cauzate fie de factori naturali (clima, forme de relief, caracteristici edafice etc), fie de acțiuni antropice agricole; în multe cazuri, factorii menționați pot acționa sinergic în sens negativ, având ca efect scăderea calității solurilor și chiar anularea funcțiilor acestora.

### 2.3. RELAȚII ÎN TERITORIU

Comuna Botoșana este situată în vestul municipiului Suceava, la o distanță de cca. 37.50 km de acesta, cca. 24 km de orașul Gura Humorului și la cca. 6 km de orașul Cajvana. Localitatea Botoșana este o așezare rurală de rang IV – reședință de comună, în conformitate cu prevederile *art. 2 din Legea nr. 351/2001* privind aprobarea *Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități*.

Principalele legături cu localitățile învecinate se realizează prin intermediul drumurilor județene și comunale. **DJ 178** traversează comuna pe direcția NE-SE, asigurând legătura acesteia cu comuna Arbore și municipiul Rădăuți (în partea de nord) și cu municipiul Suceava (în partea de sud-est) prin intermediul DJ 178 D și DJ 178 A, care traversează comuna Todirești.

**DJ 178E** asigură legătura cu comuna Cacica, pe teritoriul căreia intersectează DN 2E, care conectează orașele Fălticeni și Gura Humorului.

Drumurile comunale **DC 43E** și **DC 19** asigură legături locale cu orașul Cajvana, respectiv comuna Poieni-Solca.

Teritoriul administrativ al comunei se învecinează la nord cu orașul Cajvana, la est cu comuna Comănești, la vest cu comuna Poieni-Solca și la sud cu comuna Cacica.

În ceea ce privește posibilitatea formării unor parteneriate de dezvoltare locală sau zonală, comuna este inclusă în GAL Cetatea Bucovinei alături de 2 orașe cu populația sub 20000 de locuitori (Cajvana și Milișăuți) și 9 comune (Șcheia, Ilișești, Moara, Bălăceana; Todirești, Stroiștești, Pârteștii de Jos, Dărmănești și Comănești).

### 2.4. ACTIVITĂȚI ECONOMICE

Din perspectiva potențialului economic, stadiul actual al dezvoltării urbanistice la nivelul comunei Botoșana este relevant pentru stabilirea și analizarea parametrilor specifici



activităților agricole, industriale și de construcții, ale transporturilor, comunicațiilor, turismului și ale unităților serviciilor din domeniul public.

Resursele pe care se bazează potențialul economic a comunei sunt resursele proprii ale solului și subsolului, produse animale și vegetale principale și secundare.

Fondul funciar agricol constituie principala sursă naturală a teritoriului comunei, dominantă în profil social și economic fiind dezvoltarea agriculturii (cultură vegetală și creșterea animalelor).

### **Structura unităților economice pe domenii de activitate**

Activitățile economice s-au dezvoltat în concordanță cu potențialul și resursele locale, economia locală are un pronunțat caracter agricol fiind axată pe cultură plantelor și creșterea animalelor.

Activități economice ce se desfășoară pe teritoriul comunei: agricultură, exploatare forestieră, construcții și prestări servicii.

Activitățile economice în comună sunt desfășurate de mai multe societăți comerciale, asociații familiale și persoane fizice.

#### **Sectorul primar**

Sectorul primar reunește activitățile din agricultură și silvicultură. În comuna Botoșana, *activitățile desfășurate în sectorul primar* reprezintă ocupația de baza a locuitorilor, în principal cultură vegetală și în secundar creșterea animalelor.

#### **2.4.1. Activități agricole și zootehnice**

**Creșterea animalelor** constituie prima activitate preponderentă în comună, fiind o ocupație tradițională și îndelungată a locuitorilor comunei. Sunt asigurate, astfel, necesarul de carne, lapte și produse lactate pentru populația locală și disponibilității de vânzare, atât pe piață urbană cât și pe plan local.

Potențialul agricol al comunei este reprezentat de suprafața generoasă de pășuni și fânețe care favorizează practicarea acestei ramuri agricole.

Creșterea animalelor se practică în sistem gospodăresc, efectivul acestora fiind oscilatoriu. În comună predomină creșterea bovinelor, ovinelor, caprinelor, porcilor și păsărilor. Produsele animaliere sunt destinate în special consumului în gospodărie.

Din suprafața totală de **1767.03** ha a comunei Botoșana, terenul agricol ocupă o suprafață de **1135.76** ha adică **64.27 %**, și include următoarele categorii de folosință:

- arabil – 1441.95 ha adică 64.27 % din totalul UAT;
- pășuni și fânețe – 227.15 ha adică 40.13 % din totalul UAT;
- livezi – 79. 04 ha adică 4.47 % din totalul UAT.



## PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



Agricultura constituie baza activității productive a populației comunei. După reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor, sectorul agricol a cunoscut un regres - producții mai mici, datorate lipsei mijloacelor tehnice și a specialiștilor în agricultură.

Practicarea agriculturii în general pe loturi mici de teren, individual, neutilizarea unei agrotehnici avansate, creșterea animalelor în sistem gospodăresc, au constituit impedimente ce au dus la diminuarea producției agricole vegetală și animală.

În comună există o serie de unități a căror activitate principală constă prelucrarea și comercializarea produselor agricole, și anume:

Nr. crt	Denumirea unității	CAEN	Forma juridică	Obiect de activitate
1	SC AGROMEC BOTOȘANA SRL	0141	SRL	Activități de servicii anexe agriculturii, grădinărit și peisagistic (arhitectură peisagistică)
2	RORARI AUREL INTREPRINDERE INDIVIDUALĂ	0150	II	Activități în ferme mixte (cultură vegetală combinată cu creșterea animalelor)
3	RORARI DANIELA INTREPRINDERE INDIVIDUALĂ	0111	II	Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase
4	PFA NICHITOI OANA-PARASCHIVA	0150	PFA	Activități în ferme mixte (cultură combinată cu creșterea animalelor)
5	GHEAȚĂ NICOLAIIE – INTREPRINDERE INDIVIDUALĂ	0113	II	Cultivarea pepenilor a rădăcinoaselor și tuberculilor
6	SC G&N EROS SRL	1032	SRL	Fabricarea sucurilor de fructe și legume
7	SC BOCATONIC SRL	1039	SRL	Prelucrarea și conservarea fructelor și legumelor n.c.a.

Sursa: SDL Botoșana (2021-2027)

### Unități de prelucrarea a produselor agricole din comuna Botoșana

De asemenea, în comuna Botoșana există o serie de unități a căror activitate principală constă prelucrarea și comercializarea produselor zootehnice, și anume:

Nr. crt	Denumirea unității	CAEN	Forma juridică	Obiect de activitate
1	BOCA V. DOMNICA - PFA	0141	PFA	Creșterea bovinelor de lapte
2	JONVAS CHEESE	145	SRL	Creșterea ovinelor și caprinelor
3	RORARI DANIELA INTREPRINDERE INDIVIDUALĂ	0150	PFA	Activități în ferme mixte (cultură combinată cu creșterea animalelor)
4	PFA NICHITOI OANA-PARASCHIVA	0150	II	Activități în ferme mixte (cultură combinată cu creșterea animalelor)

Sursa: SDL Botoșana (2021-2027)

### Unități de prelucrarea a produselor zootehnice din comuna Botoșana



Totodată, la nivelul comunei există un cabinet medical veterinar (SC BONIVET SRL) care asigură asistență de specialitate atât pentru animalele din gospodăria cât și pentru cele de companie.

### **Silvicultura**

Pădurile ocupă **59.41 ha** adică **3.35%** din teritoriul comunei, aflate exclusiv în proprietatea persoanelor fizice și/sau juridice. Vegetația este alcătuită cu precădere din soiuri de foioase și de rășinoase, care corespund etajelor fagului și al molidului. Toate activitățile legate de activitatea de silvicultură constituie preocupări economice importante în teritoriu: conservarea și protecția pădurilor, lucrări de împăduriri, îngrijirea arboretelor, valorificarea produselor lemnoase, gospodărirea vânatului, etc.

Pe lângă gospodărirea și regenerarea pădurilor, se desfășoară și activități productive: exploatarea și vânzări de material lemnos, recoltarea și comercializarea fructelor de pădure (zmeură, afine, mure), a ciupercilor comestibile și a plantelor medicinale.

#### **2.4.1.a. Culturi agricole**

Zona este favorabilă culturilor de grâu și secară anuale pentru fân și masă verde, perene vechi și noi pentru fân, orz și orzoaică.

#### **2.4.2. Transporturi**

Prin analiza rețelei de căi de comunicație și transport s-a urmărit evidențierea accesibilității comunei Botoșana, raportându-ne la rețeaua majoră de transport județean și local.

Teritoriul comunei este străbătut de următoarele trasee de drumuri publice clasate:

**Drumul județean DJ 178** – Rădăuți (DN 17A) - Volovăț - Burla - Arbore - **Botoșana** (DJ 178E) - Comănești - Humoreni - Bălăceana - Ilișești - Ciprian Porumbescu - Drăgoiești - Măzănăești, asigură legătura dintre municipiul Rădăuți și orașul Gura Humorului, traversând comuna Botoșana pe direcția NE-SE.

**DJ 178 E** – Cacica (DN 2E) - Botoșana (DJ 178) traversează localitatea pe direcția sud-vest - centru și asigură legătura cu comuna Pârteștii de Jos.

#### **Drumuri comunale**

**DC 19** - Solca (DN 2E) - Poieni - Solca - Botoșana (DJ 178) asigură legătura cu orașul Solca și comuna Poieni Solca.

**DC 43E** asigură legătura între comuna Botoșana și comuna Arbore, intersectând DN 2K Arbore pe limita de hotar a orașului Solca.

Celor menționate anterior li se adaugă **drumurile sătești** (vicinale – între sate, străzi principale și secundare – în interiorul localităților) care completează rețeaua căilor rutiere.



Străzile din comună au partea carosabilă realizată, în general, cu îmbrăcăminte din asfalt și piatră.

**Principalele disfuncționalități** identificate la nivelul comunei din perspectiva transportului rutier și a celui pietonal sunt cauzate, în principal de amenajarea necorespunzătoare a străzilor, traversarea localității de traficul de tranzit intens pe traseul drumului județean, cu implicațiile inerente privind poluarea fonică și a aerului.

### Transport public

În prezent există servicii de transport public, care asigură legătura cu municipiul Suceava realizate de operatorul sc Trans-Poland srl; durata medie a călătoriei este de cca. 45 min și există un total de 5 curse, care circulă în medie la fiecare 2 ore, în intervalul 07:00 - 17:00.

Legătura cu orașul Gura Humorului este facilitată de serviciile sc Euro-Trans srl. Programul de circulație începe la ora 05:30 și se încheie la ora 17:00; în acest interval se desfășoară 4 curse. Din motive de frecvență scăzută a curselor, acest mod de deplasare nu este cel principal în opțiunile localnicilor, prima opțiune rămânând, în continuare, autoturismul personal.

Principalele disfuncții înregistrate la nivelul circulației rutiere se rezumă la starea nesatisfăcătoare a îmbrăcăminții unor străzi din intravilan (îmbrăcăminte pământ și piatră), minimă amenajare a plantațiilor de aliniament.

Descifrarea principalelor aspecte ale circulației și transporturilor rutiere corelate cu analiza tramei stradale constituie premiza formulării propunerilor de modernizare / organizare a circulației în comuna **Botoșana**. Se impune creșterea a frecvenței de circulație a mijloacelor de transport public și integrarea lor cu transportul public urban (acolo unde este posibil).

### 2.4.3. Turism

Turismul reprezintă una dintre dintre activitățile economice care nu ocupă o poziție privilegiată. Comuna dispune, totuși de un potențial natural care poate fi valorificat pentru amenajarea unor de agrement, ușor accesibil și din municipiul Suceava.

Un element reprezentativ al comunei îl constituie stejarul secular – unul dintre cei mai bătrâni din sud-estul Europei. Vârsta nu i se cunoaște cu exactitate, însă se preconizează că ar avea în jur de 450-500 de ani.

În comuna Botoșana există monumente istorice și situri arheologice înscrise atât în Lista Monumentelor Istorice LMI (2015) cât și în Repertoriul Arheologic Național (RAN), și anume:

COD LMI	COD RAN	Denumire	Localitate	Datare
SV-I-s-B-05400	147170.01	Situl arheologic Botoșana punct "Săliște"	Sat Botoșana, com. Botoșana "Săliște" la cca. 300 m SV de satul Comănești	-

PRIMĂRIA COMUNEI BOTOȘANA



<b>SV-I-m-B-05400.01</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	sec. XV-XVI
<b>SV-I-m-B-05400.02</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	sec. IV
<b>SV-I-m-B-05400.03</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	Epoca bronzului târziu, cultura nouă
<b>SV-I-m-B-05401</b>	<b>147170.02</b>	Stațiunea arheologică de la Botoșana, punct "Săliște"	"Săliște" 500 m N de grajdurile CAP	-
<b>SV-I-m-B-05401.01</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	sec. XIV-XV
<b>SV-I-m-B-05401.02</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	Sec.VI
<b>SV-I-m-B-05401.03</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	idem	sec. IV – II a Chr.
<b>SV-II-m-B-05500</b>	-	Biserica de lemn "Sf. Dumitru"	sat Botoșana	mijlocul sec. al XVIII-lea

Cercetarea arheologică de teren, desfășurată pe parcursul a mai bine de un deceniu, a întregului bazin hidrografic al râului Soloneț, important afluent de dreapta al râului Suceava, totalizând o suprafață de peste 200 km<sup>2</sup>, a condus la numeroase descoperiri arheologice, creând totodată o imagine complexă, de ansamblu, a evoluției locuirii umane locale de-a lungul a numeroase milenii.

Acestea au evidențiat un important process de extensie demografică pe parcursul epocii bronzului și a primei epoci a fierului.

În cadrul arealului administrativ al comunei Botoșana, mai precis în partea sud-estică a satului cu același nume, denumită de localnici Racova, în locurile cunoscute sub numele La Vârnav și Între Drumuri, a fost pus în evidență un număr de șapte movile, bine conservate, puțin aplatizate, care au fost ipotetic atribuite, la vremea descoperirii lor, culturii Noua, aceasta datorită descoperirii în preajma lor a unor fragmente ceramice aparținând culturii Noua.

Elementele de noutate au survenit însă o dată cu începerea nu departe de acestea a ridicării unui rezervor de apă pe locul cel mai proeminent al prelungirii Dealului Gherman, situat în extremitatea sudică a satului Botoșana, teren cu un aspect de tumul de mari dimensiuni).

În ceea ce privește contextul în care se plasează descoperirea de la Botoșana – Dealul Gherman, menționăm că în general, vestigiile aparținând culturii amforelor sferice din România sunt încă deosebit de rare; sub aspect arheologic, ele se prezintă sub forma cunoscutelor morminte de inhumație plane în cutii de piatră (ciste). Aceeași situație este valabilă și în cazul județului Suceava, pentru care avem în vedere doar un număr de alte șase asemenea descoperiri. Notabil este și faptul că noul sit arheologic se află la o altitudine deosebit de mare, atât absolută (450 m), cât și relativă (45 m), față de regula generală a amplasării în teren a acestui tip de vestigii.<sup>1</sup>

**Biserica de lemn cu hramul „Sfântul Dumitrie Izvorătorul de Mir”** (monument istoric de categoria B) este așezată în vatra satului Botoșana, fiind loc de întrunire și închinare

<sup>1</sup> Cronica cercetărilor arheologice din România 1983-2021, rapoarte preliminare de cercetare arheologică, disponibil online la <http://cronica.cimec.ro/detalii.asp?k=4621>



duminica sau în zilele de sărbătoare. Lăcașul a fost construit între anii 1802 – 1810 de către meșterul Grigore Ulian din Câmpulung Moldovenesc pentru a înlocui vechea biserică care era neîncăpătoare.

Biserica este construită din bârne de brad așezate pe o talpă din lemn de stejar și o temelie înaltă de piatră. Are formă de cruce, cu pereți din lemn de brad prinși în cheutori în "coadă de rândunică" și blăniți cu scândură. Capetele bânelor de sub streșină sunt lungi și crestate către exterior.

Biserica este realizată în plan triconc cu absida altarului pentagonală, separată față de restul corpului construcției. Este prevăzut cu o singură intrare, aflată în peretele sudic al pronaosului, care are o formă poligonală.

Turismul rural este o formă particulară de turism care înglobează atât activitatea turistică propriu-zisă (cazare, circulație turistică, prestare servicii de bază și suplimentare, etc.) cât și pe cea economică (în special agricolă-în cazul majorității comunelor din județul Suceava și implicit a comunei **Botoșana**) și care găsește premise favorabile de dezvoltare în satele din județ. Mediul natural pitoresc cu variate posibilități de petrecere a timpului liber, accesibilitatea în zonă alături de dotările tehnico-edilitare ale unora dintre gospodăriile fac ca multe localități să întrunească condițiile necesare includerii lor în circuitul turistic intern și extern.

În comuna Botoșana nu există situri înscrise în rețeaua Natura 2000.

*Sistemul informațional statistic în profil teritorial - eDemos* nu furnizează nici un fel de informații cu privire la capacitatea turistică a comunei, a tipurilor de structuri, respectiv a numărului de sosiri și/sau înnoptări în structuri de primire turistică. Corelând această lipsă de informații cu potențialul turistic redus al comunei, putem deduce că în comuna **Botoșana** nu există structuri de primire turistică și nici cerere pentru acestea.

#### **2.4.4. Unități din domeniul public și al serviciilor**

Pe baza informațiilor preluate din *Tempo Online baze de date statistice* corelate cu cele din Strategia de Dezvoltare Locală (SDL) 2021-2027 a comunei Botoșana, constatăm că în comună există unități aparținând domeniului public. Datorită lucrărilor de creștere a gradului de echipare a comunei, de reabilitare și modernizare care urmăresc creșterea calității mediului construit și, implicit a calității serviciilor, se înregistrează o ușoară tendință de creștere a gradului de căutare / utilizare a acestor servicii. Deocamdată, cultura și agrementul se remarcă puțin, ca urmare a insuficienței dotărilor specifice.

#### **Învățământ**

În comuna Botoșana dotările din domeniul învățământului sunt destul de bine reprezentate; în prezent există două grădinițe și o școală, cu personal didactic calificat, care par să răspundă nevoilor actuale ale comunei. În comună nu există un centru *after-school*.

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



Evoluția fluctuantă a populației școlare (2011-2021) corelată cu tendințele accentuate de migrație a populației tinere nu favorizează dezvoltarea și diversificarea din domeniul învățământului. Cu toate acestea, urmărind tendința de creștere a populației școlare începând cu anul 2016 (cu cca. 10.50%), putem crede că gradul de atractivitate al comunei în acest domeniu ar putea crește prin intermediul unor investiții strategice.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Preșcolari înscriși la grădinițe	79	67	66	67	69	61	58	62	61	73	73
Elevi în învățământul preuniversitar	208	218	213	202	191	177	185	180	183	184	193
Elevi în învățământul primar (și special)	92	96	98	98	96	98	103	104	104	109	107
Elevi în învățământul gimnazial (și special)	-	-	115	104	95	79	82	76	79	75	86
<b>TOTAL</b>	<b>287</b>	<b>285</b>	<b>279</b>	<b>269</b>	<b>260</b>	<b>238</b>	<b>243</b>	<b>242</b>	<b>244</b>	<b>257</b>	<b>266</b>

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Populația școlară pe nivele de educație în comuna Botoșana (2011-2021)**

	Învățământ preșcolar	Învățământ primar (și special)	Învățământ gimnazial (și special)	Învățământ primar și gimnazial (și special)	TOTAL
2011	5	5	10	15	19
2012	5	5	13	18	21
2013	5	5	14	19	22
2014	5	5	13	18	21
2015	5	5	9	14	17
2016	5	5	9	14	17
2017	4	5	8	13	16
2018	4	5	9	14	17
2019	4	5	9	14	17
2020	4	5	9	14	17
2021	4	5	8	13	16

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Personalul didactic din comuna Botoșana pe nivele de educație (2011-2021)**

	AN										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unități școlare	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Săli clasă	12	12	9	12	15	17	17	17	17	17	17
Laboratoare	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
PC-uri	35	35	33	34	33	34	34	20	24	24	88
Săli gimnastică	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)



## Infrastructura școlară a comunei Botoșana (2011-2021)

### Cultură

Potrivit datelor oferite de Institutul Național de Statistică, infrastructura culturală la nivelul județului Suceava în anul 2020 era alcătuită din 299 de biblioteci, 91 dintre ele funcționând în regim public. Două dintre acestea se află în comuna **Botoșana** – una funcționează în regim privat iar cealaltă aparține domeniului public. În perioada 2020 se înregistrează o scădere cu 8.28% a numărului bibliotecilor la nivelul județului comparativ cu anul 2011.

Observăm totodată, că scade interesul pentru lectură a locuitorilor comunei **Botoșana**. Astfel, în anul 2021 se înregistrează o scădere cu 63.00% a cititorilor activi ai comunei, respectiv cu 78.62% a volumelor eliberate (față de anul 2011).

AN	Biblioteci existente pe categorii			Personal angajat	Volumे existente	Volumе eliberate	Cititori activi
	Public	Privat	Total				
2011	1	1	2	1	20948	3565	500
2012	1	1	2	1	19974	3113	426
2013	1	1	2	1	19980	2977	430
2014	1	1	2	1	20158	2476	374
2015	1	1	2	1	20342	2354	328
2016	1	1	2	1	20367	1946	295
2017	1	1	2	1	20167	1656	274
2018	1	1	2	1	20191	1668	236
2019	1	1	2	1	20114	1536	258
2020	1	1	2	1	20114	838	180
2021	1	1	2	1	20181	762	185

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

## Infrastructura culturală din comuna Botoșana (2011-2021)

### Sănătate și asistență socială

Calitatea serviciilor de sănătate publică puse la dispoziția locuitorilor unei localități sau regiuni are un rol decisiv în calitatea vieții locale și în asigurarea bunăstării locuitorilor.

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2020 în comună existau un 1 cabinet de medicină de familie (în regim privat, cel în regim public a funcționat doar în intervalul 2011-2014), o farmacie (regim privat) și un cabinet stomatologic.

AN	CATEGORII DE UNITĂȚI SANITARE									
	Cabinete medicină generală		Cabinete medicale de familie		Farmacii		Puncte farmaceutice		Cabinete stomatologice	
	Formă proprietate		Formă proprietate		Formă proprietate		Formă proprietate		Formă proprietate	
	Publică	Privată	Publică	Privată	Publică	Privată	Publică	Privată	Publică	Privată

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



2011	-	-	1	-	-	1	-	2	-	1
2012	-	-	1	-	-	1	-	2	-	1
2013	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1
2014	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1
2015	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1
2016	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1
2017	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1
2018	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1
2019	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1
2020	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Numărul unităților sanitare Botoșana (2011-2020) pe categorii și forme de proprietate**

AN	CATEGORIE MEDICO-SANITARĂ									
	Medici (total)		Medici de familie		Farmaciști		Personal sanitar mediu		Medici stomatologi	
	Formă proprietate		Formă proprietate		Formă proprietate		Formă proprietate		Formă proprietate	
	Publică	Privată	Publică	Privată	Publică	Privată	Publică	Privată	Publică	Privată
2011	1	-	1	-	-	1	2	4	-	1
2012	1	-	1	-	-	1	2	4	-	1
2013	1	-	1	-	-	2	2	4	-	1
2014	1	-	1	-	-	2	2	4	-	1
2015	-	1	-	-	-	2	2	4	-	1
2016	-	1	-	-	-	2	-	4	-	1
2017	-	1	-	-	-	2	-	4	-	1
2018	-	1	-	-	-	2	-	4	-	1
2019	-	1	-	-	-	2	-	4	-	1
2020	-	1	-	-	-	1	-	3	-	1
2021	-	1	-	-	-	2	-	4	-	1

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Personalul medico-sanitar (2011-2018) pe categorii și forme de proprietate**

Personalul sanitar cuprinde profesioniști cu pregătire medicală superioară, medie sau cu pregătire auxiliară. În anul 2021, în comună existau 1 medic de familie, 2 farmaciști, 1 medic stomatolog și 4 persoane din categoria personalului sanitar mediu.

În comuna **Botoșana**, ponderea cea mai ridicată a personalului medico-sanitar este reprezentată de personalul sanitar mediu și de personal sanitar superior (medici și farmaciști).

Observăm, astfel, că la nivelul comunei **Botoșana** există o infrastructura sanitară insuficient dezvoltată, slab dotate și utilizate. Numărul medicilor specialiști al personalului sanitar mediu nu acoperă nevoile populației din această zonă.

**2.4.5. Activități de tip industrial și de construcții**





Activitățile de tip industrial și de construcții sunt reprezentate destul de bine, și au un grad relativ crescut de diversitate la nivelul comunei **Botoșana**. S-a reușit, astfel, absorbția unui număr mediu de salariați în intervalul 2011-2019, cu potențial de creștere.

**Industria agroalimentară** completează activitățile agricole și zootehnice, dominante la nivelul comunei. În Botoșana există câteva unități care se ocupă de morărit, panificație, fabricarea produselor făinoase, prelucrare a laptelui, a cărnii, etc.

Nr. crt	Denumirea unității	CAEN	Forma juridică	Obiect de activitate
1	SC MĂRȚIȘORUL SRL	1071	SRL	Fabricarea pâinii, a prjiturilor și a produselor proaspete de patiserie
2	SC MIHDOR PRODIMPEX SRL	1071	SRL	Fabricarea pâinii, a prjiturilor și a produselor proaspete de patiserie
3	SC TUDIA SRL	1051	SRL	Fabricarea produselor lactate și a brânzeturilor
4	SC LACTCOB SRL	1051	SRL	Fabricarea produselor lactate și a brânzeturilor
5	SC CARMFINIS SRL	1011	SRL	Prelucrarea și consevarea cărnii

Sursa: SDL Botoșana (2021-2027)

### Unități aparținând industriei agroalimentare din comuna Botoșana

Una dintre cele mai mari ponderi din totalul activităților desfășurate în comuna Botoșana îl are cel al construcțiilor, reprezentat de 10 societăți. Principalul lor obiect de activitate îl constituie realizarea construcțiilor rezidențiale și nerezidențiale.

În acest context dictat de potențialul de creștere economică manifestat în sectoarele descrise anterior, se impune sprijinirea programelor care stimulează creșterea activităților industriale și de construcții în comună, pentru următorul deceniu.

## 2.5. POPULAȚIA. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE

### 2.5.1. Structura demografică a populației

Structura demografică se axează pe gruparea populației în funcție de caracteristicile demografice fundamentale: sexul, vârsta și starea civilă.

Necesitatea cunoașterii structurii populației după vârstă și sex este ușor de intuit, dată fiind importanța acestor caracteristici în definirea rolului și locului fiecărei persoane în procesul reproducerii populației, al activității economice și al organizării sociale.

Elementul esențial în creșterea populației îl constituie indicele natalității, care atinge valori foarte ridicate în județul Suceava.

An	Născuți vii	Decedați	Spor natural	Căsătorii	Divorțuri	Născuți morți	Decedați sub 1 an
2011	27	33	-6	21	1	1	-

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



<b>2012</b>	22	38	-16	13	-	-	-
<b>2013</b>	29	27	2	15	-	-	-
<b>2014</b>	16	32	-16	17	2	-	-
<b>2015</b>	34	34	0	26	1	-	-
<b>2016</b>	21	46	-25	20	-	-	-
<b>2017</b>	37	24	13	30	-	-	-
<b>2018</b>	30	31	-1	22	2	-	1
<b>2019</b>	30	31	-1	17	-	-	-
<b>2020</b>	37	36	1	12	1	-	-
<b>2021</b>	31	48	-17	26	2	1	1

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Evoluția populației în comuna Botoșana (2011-2021)**

AN	SEX	GRUPE DE VÂRSTĂ									
		0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49
2011	Masc.	83	76	89	112	107	94	115	84	104	76
	Fem.	66	83	74	110	110	92	86	89	98	45
	<b>TOTAL</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>163</b>	<b>222</b>	<b>217</b>	<b>186</b>	<b>201</b>	<b>173</b>	<b>202</b>	<b>121</b>
2012	Masc.	83	67	96	98	106	103	107	89	110	69
	Fem.	71	75	78	98	110	84	95	84	105	52
	<b>TOTAL</b>	<b>154</b>	<b>142</b>	<b>174</b>	<b>196</b>	<b>216</b>	<b>187</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>215</b>	<b>121</b>
2013	Masc.	70	96	182	110	103	98	98	98	103	77
	Fem.	72	72	91	92	104	85	85	93	99	63
	<b>TOTAL</b>	<b>155</b>	<b>142</b>	<b>168</b>	<b>182</b>	<b>202</b>	<b>207</b>	<b>183</b>	<b>191</b>	<b>202</b>	<b>140</b>
2014	Masc.	77	67	89	91	111	99	107	101	96	86
	Fem.	75	68	86	80	88	108	80	94	100	72
	<b>TOTAL</b>	<b>152</b>	<b>135</b>	<b>175</b>	<b>171</b>	<b>199</b>	<b>207</b>	<b>187</b>	<b>195</b>	<b>196</b>	<b>158</b>
2015	Masc.	64	77	86	84	117	101	96	105	91	95
	Fem.	73	59	86	74	97	104	82	93	90	84
	<b>TOTAL</b>	<b>137</b>	<b>136</b>	<b>172</b>	<b>158</b>	<b>214</b>	<b>205</b>	<b>178</b>	<b>198</b>	<b>181</b>	<b>179</b>
2016	Masc.	66	82	78	90	111	100	90	116	84	102
	Fem.	69	67	79	70	99	102	92	88	88	96
	<b>TOTAL</b>	<b>135</b>	<b>149</b>	<b>157</b>	<b>160</b>	<b>210</b>	<b>202</b>	<b>182</b>	<b>204</b>	<b>172</b>	<b>198</b>
2017	Masc.	57	81	69	97	99	99	101	110	90	111
	Fem.	69	72	73	75	93	100	84	96	83	102
	<b>TOTAL</b>	<b>126</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>172</b>	<b>192</b>	<b>199</b>	<b>185</b>	<b>206</b>	<b>173</b>	<b>213</b>
2018	Masc.	61	75	67	95	90	111	100	98	101	103
	Fem.	69	76	69	70	100	90	96	91	89	98
	<b>TOTAL</b>	<b>130</b>	<b>151</b>	<b>136</b>	<b>165</b>	<b>190</b>	<b>201</b>	<b>196</b>	<b>189</b>	<b>190</b>	<b>201</b>
2019	Masc.	67	75	64	85	92	110	100	98	104	97
	Fem.	65	70	66	78	85	88	105	79	94	98
	<b>TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>145</b>	<b>130</b>	<b>163</b>	<b>177</b>	<b>198</b>	<b>205</b>	<b>177</b>	<b>198</b>	<b>195</b>
2020	Masc.	71	67	75	78	89	112	101	91	108	95

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



	Fem.	76	74	58	79	83	93	102	82	95	89
	<b>TOTAL</b>	<b>147</b>	<b>141</b>	<b>133</b>	<b>157</b>	<b>172</b>	<b>205</b>	<b>203</b>	<b>173</b>	<b>203</b>	<b>184</b>
2021	Masc.	70	74	79	71	91	110	103	93	116	87
	Fem.	79	73	64	76	80	95	100	91	90	87
	<b>TOTAL</b>	<b>149</b>	<b>147</b>	<b>143</b>	<b>147</b>	<b>171</b>	<b>205</b>	<b>203</b>	<b>184</b>	<b>206</b>	<b>174</b>
2022	Masc.	76	67	85	60	98	106	98	107	110	88
	Fem.	83	74	70	64	82	99	102	81	94	83
	<b>TOTAL</b>	<b>159</b>	<b>141</b>	<b>155</b>	<b>124</b>	<b>180</b>	<b>205</b>	<b>200</b>	<b>188</b>	<b>204</b>	<b>171</b>

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Structura populației din comuna Botoșana pe grupe de vârstă (0-4; 35-39) la data de 1 ianuarie (2011-2022)**

AN	SEX	GRUPE DE VÂRSTĂ								TOTAL pers./an
		50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85 +	
2011	Masc.	77	59	53	39	65	51	40	23	1329
	Fem.	60	66	69	50	71	88	47	25	1347
	<b>TOTAL</b>	<b>137</b>	<b>125</b>	<b>122</b>	<b>89</b>	<b>136</b>	<b>139</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>2676</b>
2012	Masc.	82	54	61	42	57	51	41	23	1339
	Fem.	56	68	66	48	69	86	52	25	1322
	<b>TOTAL</b>	<b>138</b>	<b>122</b>	<b>127</b>	<b>90</b>	<b>126</b>	<b>137</b>	<b>93</b>	<b>48</b>	<b>2661</b>
2013	Masc.	84	56	57	48	48	56	33	25	1330
	Fem.	48	71	65	56	59	81	52	30	1331
	<b>TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>127</b>	<b>122</b>	<b>104</b>	<b>107</b>	<b>137</b>	<b>85</b>	<b>55</b>	<b>2641</b>
2014	Masc.	77	65	57	47	40	59	37	25	1331
	Fem.	45	72	64	62	54	79	56	32	1315
	<b>TOTAL</b>	<b>122</b>	<b>137</b>	<b>121</b>	<b>109</b>	<b>94</b>	<b>138</b>	<b>93</b>	<b>57</b>	<b>2646</b>
2015	Masc.	70	77	61	41	40	49	39	28	1321
	Fem.	50	65	68	55	54	71	63	35	1303
	<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>142</b>	<b>129</b>	<b>96</b>	<b>94</b>	<b>120</b>	<b>102</b>	<b>63</b>	<b>2624</b>
2016	Masc.	74	75	59	45	35	49	35	28	1319
	Fem.	45	60	65	68	46	61	68	40	1303
	<b>TOTAL</b>	<b>119</b>	<b>135</b>	<b>124</b>	<b>113</b>	<b>81</b>	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>68</b>	<b>2622</b>
2017	Masc.	65	77	56	52	39	40	35	26	1304
	Fem.	52	56	68	64	48	57	64	37	1293
	<b>TOTAL</b>	<b>117</b>	<b>133</b>	<b>124</b>	<b>116</b>	<b>87</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>63</b>	<b>2597</b>
2018	Masc.	77	77	57	53	42	37	38	23	1305
	Fem.	64	47	73	63	55	49	62	41	1302
	<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>124</b>	<b>130</b>	<b>116</b>	<b>97</b>	<b>86</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>2607</b>
2019	Masc.	85	73	63	54	42	32	39	26	1306
	Fem.	72	46	72	63	58	44	61	40	1284
	<b>TOTAL</b>	<b>157</b>	<b>119</b>	<b>135</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>2590</b>
2020	Masc.	93	70	69	59	34	34	37	27	1310
	Fem.	84	50	66	66	51	46	53	48	1295
	<b>TOTAL</b>	<b>177</b>	<b>120</b>	<b>135</b>	<b>125</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>75</b>	<b>2605</b>

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



2021	Masc.	102	74	70	56	40	27	34	27	1324
	Fem.	97	47	61	64	59	40	44	55	1302
	<b>TOTAL</b>	<b>199</b>	<b>121</b>	<b>131</b>	<b>120</b>	<b>99</b>	<b>67</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>2626</b>
2022	Masc.	106	65	73	53	45	32	27	23	1319
	Fem.	105	53	57	65	59	39	40	50	1300
	<b>TOTAL</b>	<b>211</b>	<b>118</b>	<b>130</b>	<b>118</b>	<b>104</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>73</b>	<b>2619</b>

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Structura populației din comuna Botoșana pe grupe de vârstă (50-54; 85+) la data de 1 ianuarie (2011-2022)**

**Structura demografică realizată în funcție de principalele grupe de vârstă** indică o populație în general îmbătrânită. Această trăsătură reiese din ponderea ridicată pe care o au locuitorii cu vârste peste 85 de ani între locuitorii comunei (între anii 2012-2022 sunt atinse valori de peste 50 de persoane, valoarea maximă a acestei grupe de vârstă, 82 de persoane, fiind atinsă în anul 2021). Observăm, totodată că alte grupe de vârstă semnificativ reprezentate sunt 15-19 ani, 20-24 ani, 25-29 ani, 30-34 ani, 35-39 ani și 40-45 ani, ceea ce indică o tendință de regenerare a forței de muncă, care ar trebui menținută și stimulată în perioada următoare.

Creșterea efectivului populației încadrat în grupele tinere menționate mai sus, urmată de creșterea ușoară a numărului născuților vii și menținerea relativ constantă numărului deceselor indică o tendință vizibilă creștere a populației comunei în următorii ani. Numărul căsătoriilor aflat într-o creștere ușoară a cărei tendință poate să se păstreze, poate rezolva, parțial, problemele cu privire la regenerarea populației.

AN	STABILIRI CU DOMICILIUL	PLECĂRI CU DOMICILIUL	STABILIRI CU REȘEDIȚA	PLECĂRI CU REȘEDIȚA
<b>2011</b>	21	33	1	1
<b>2012</b>	23	33	6	6
<b>2013</b>	26	19	8	8
<b>2014</b>	26	29	3	3
<b>2015</b>	24	26	6	6
<b>2016</b>	32	32	8	8
<b>2017</b>	35	38	3	3
<b>2018</b>	22	40	4	4
<b>2019</b>	47	32	6	6
<b>2020</b>	45	26	7	7
<b>2021</b>	53	41	6	6

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Evoluția migrației la nivelul comunei Botoșana (2011-2019)**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



Silvicultură și exploatare forestieră (Nomenclator CAEN 02)	3	2	1	1	-	1	1	1	1
Colectarea, tratarea și eliminarea deșeurilor; activități de recuperare a materialelor reciclabile (Nomenclator CAEN 38)	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Construcții de clădiri (Nomenclator CAEN 41)	2	2	1	1	2	3	3	5	6
Lucrări de geniu civil (Nomenclator CAEN 42)	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete (Nomenclator CAEN 46)	1	1	1	3	2	2	3	3	-
Comerț cu amănuntul cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete (Nomenclator CAEN 47)	5	5	5	6	5	6	6	6	7
Transporturi terestre și prin conducte (Nomenclator CAEN 49)	1	1	3	6	6	6	7	5	4
Restaurante / servicii de alimentație (Nomenclator CAEN 56)	1	1	1	1	1	-	-	-	
Activități de servicii informatice (Nomenclator CAEN 63)	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Activități de arhitectură și inginerie; activități de testări și analiză tehnică (Nomenclator CAEN 71)	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Activități veterinare (Nomenclator CAEN 75)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Activități de jocuri de noroc și de pariuri (Nomenclator CAEN 92)	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Numărul întreprinderilor active active din comuna Botoșana (2012-2020)**

	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Agricultură, vânătoare și servicii anexe (Nomenclator CAEN 01)	-	-	1	1	-	-	1	-
Silvicultură și exploatare forestieră (Nomenclator CAEN 02)	-	-	-	1	-	-	-	-

**PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA**



Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte (Nomenclator CAEN 14)	-	-	-	-	-	-	1	-
Construcții de clădiri (Nomenclator CAEN 41)	-	-	-	1	-	1	1	-
Lucrări speciale de construcții (Nomenclator CAEN 43)	1	-	-	-	-	-	-	-
Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete (Nomenclator CAEN 46)	1	-	4	-	-	-	-	1
Comerț cu amănuntul cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete (Nomenclator CAEN 47)	1	-	1	1	-	-	-	1
Transporturi terestre și prin conducte (Nomenclator CAEN 49)	-	2	2	1	-	1	-	-
Restaurante / servicii de alimentație (Nomenclator CAEN 56)	1	-	-	-	-	-	-	-
Activități și servicii informatice (Nomenclator CAEN 63)	-	-	-	-	-	-	-	1
Aactivități de secretariat, servicii suport și alte activități de servicii prestate în principal întreprinderilor (Nomenclator CAEN 82)	-	1	-	-	-	-	-	-
Alte activități de servicii (Nomenclator CAEN 96)	-	1	-	-	-	-	-	-

**Numărul întreprinderilor nou-create din comuna Botoșana (2012-2020)**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Agricultură, vânătoare și servicii anexe (Nomenclator CAEN 01)	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Silvicultură și exploatare forestieră (Nomenclator CAEN 02)	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Industria alimentară (Nomenclator CAEN 10)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fabricarea băuturilor (Nomenclator CAEN 11)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Colectarea, tratarea și eliminarea deșeurilor; activități de recuperare a materialelor reciclabile (Nomenclator CAEN 38)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Construcții de clădiri (Nomenclator CAEN 41)	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Lucrări speciale de	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



construcții (Nomenclator CAEN 43)											
Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete (Nomenclator CAEN 46)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Comerț cu amănuntul cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete (Nomenclator CAEN 47)	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Transporturi terestre și prin conducte (Nomenclator CAEN 49)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Restaurante / servicii de alimentație (Nomenclator CAEN 56)	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Publicitate și activități de studiere a pieței (Nomenclator CAEN 73)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Activități de secretariat, servicii suport și alte activități de servicii prestate în principal întreprinderilor (Nomenclator CAEN 82)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Activități referitoare la sănătatea umană (Nomenclator CAEN 86)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Activități de jocuri și pariuri (Nomenclator CAEN 92)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

**Numărul întreprinderilor decedate din comuna Botoșana (2011-2020)**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	19	21	9	10	18	5	5	4	7	8	63
Feminin	17	17	11	10	8	1	8	9	9	13	41
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>104</b>

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Numărul șomerilor (diferențiat pe sexe) din comuna Botoșana (2011-2021)**

AN	SITUAȚIA AUTORIZAȚIILOR DE CONSTRUIRE			
	Clădiri rezidențiale (exclusiv pentru colectivități)	Suprafața utilă TOTALĂ (mp)	Alte clădiri	Suprafața utilă TOTALĂ (mp)
<b>2011</b>	16	2313.00	-	-

**PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA**



<b>2012</b>	13	2112.00	1	235.00
<b>2013</b>	12	2004.00	2	291.00
<b>2014</b>	12	2205.00	5	1262.00
<b>2015</b>	7	1326.00	-	-
<b>2016</b>	8	1542.00	-	-
<b>2017</b>	8	1681.00	-	-
<b>2018</b>	9	1671.00	-	-
<b>2019</b>	11	2243.00	-	-
<b>2020</b>	12	3507.00	1	163
<b>2021</b>	12	3274.00	-	-

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Numărul autorizațiilor de construire eliberate în comuna Botoșana (2011-2021) pe categorii de construcții**

AN	LOCUINȚE FINALIZATE ÎN CURSUL ANULUI		
	Din fonduri publice	Din fondurile populației	TOTAL
<b>2011</b>	6	6	<b>6</b>
<b>2012</b>	14	14	<b>14</b>
<b>2013</b>	5	5	<b>5</b>
<b>2014</b>	6	6	<b>6</b>
<b>2015</b>	7	7	<b>7</b>
<b>2016</b>	17	17	<b>17</b>
<b>2017</b>	7	7	<b>7</b>
<b>2018</b>	6	6	<b>6</b>
<b>2019</b>	1	1	<b>1</b>
<b>2021</b>	4	4	<b>4</b>

Sursa: Institutul Național de Statistică (Sistemul Național Statistic Informațional 2015, versiunea 3.0.)

**Numărul locuințelor finalizate în comuna Botoșana (2011-2021)**

**2.5.2. Structura socio-culturală a populației**

Principalele caracteristici pe baza cărora se stabilește structura socio-culturală a populației se referă la nivelul de instruire, naționalitatea, limba maternă și religia. Structura populației după naționalități și după limba maternă manifestă o anumită stabilitate de-a lungul timpului. Astfel, populația comunei Botoșana este alcătuită în majoritate din cetățeni români.

Între naționalități și limbă maternă există o legătură evidentă, cu toate acestea, cele două repartiții ale populației nu coincid întotdeauna. Rezultatele recensământului din 2011 au confirmat că cea mai mare parte a populației din comuna Botoșana (97.90%) este de religie





ortodoxă, 2.09% din populație a declarat altă religie, fără însă a detalia acest aspect, iar pentru 0.84% nu se cunoaște apartenența confesională .

### 2.5.3. Relația comunei cu zona de influență

Raportat la Sistemul Zonal Secundar (alcătuit din localitățile: Suceava, Adâncata, Bosanci, **Botoșana**, Bălcăuți, Calafindești, Ciprian Porumbescu, Dărmănești, Grămești, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Salcea, Șcheia, Stroești, Todirești, Zamostea, Zvorâștea) controlat de municipiul Suceava, comuna ocupă o poziție asemănătoare cu restul localităților în ceea ce privește profilul funcționar major (agricol – clasificare făcută în funcție de ponderea sectoarelor de activitate a populației active).

În urma analizei localităților din Sistemul Zonal Principal (urmărind caracteristici precum numărul de locuitori, distribuția în teritoriu a localităților, profilul funcțional major, etc.) se poate concluziona că nu există diferențe majore între acestea referitor la stadiul actual al dezvoltării sau la tendințele de dezvoltare viitoare.

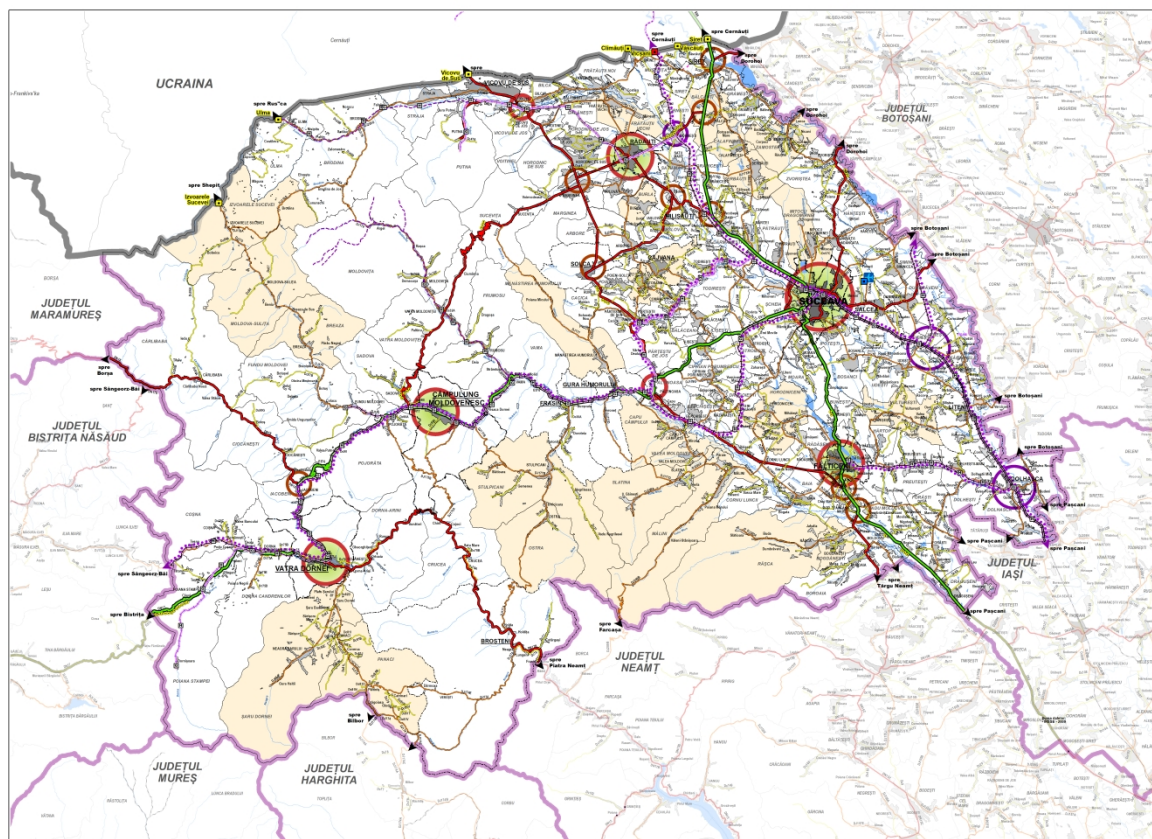
Comuna Botoșana nu este inclusă nici în zona metropolitană a municipiului Suceava (ZM) și nici în zona sa urbană funcțională (ZUF).

## 2.6. CIRCULAȚIE

Căile de comunicație și transporturi reprezintă una dintre funcțiunile cele mai importante ale așezării permițând stabilirea unor relații atât în cadrul limitelor administrative cât și în afara acestora, asigurând cadrul necesar circulației persoanelor, mărfurilor și informațiilor. Dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi de comunicații reprezintă un element de bază în relansarea economică a comunei.

Comuna Botoșana se află în vestul municipiului Suceava la o distanță de cca. 37.5 km. De asemenea, comuna se află la cca. 30 km de orașul Gura Humorului. Acesta beneficiază de accesibilitate rutieră medie iar rețeaua de circulație rutieră ce străbate comuna Botoșana este alcătuită din **2 drumuri județene** și **2 drumuri comunale**. De asemenea, există o serie de drumuri satești/străzi, distribuite în mod judicios în funcție de necesarul căilor de comunicație din interiorul satelor comunei.

Pe teritoriul comunei Botoșana nu există căi de comunicație feroviară.



### Căi de comunicație probleme și disfuncționalități

Sursa: PATJ Suceava (2018-2021)

#### 2.6.1. Organizarea circulației rutiere

Comuna Botoșana este străbătută de pe direcția NE-SE de **DJ 178**, de **DJ 178 E** pe direcția centru-vest, și de drumurile comunale **DC 19** spre Poieni Solca și **DC 43E**, spre orașul Cajavana.

În prezent, drumurile din comună nu au capacitatea de a asigura condiții corespunzătoare de trafic în zonă, însă există proiecte în desfășurare care urmăresc modernizarea acestora.

În prezent, în comuna Botoșana există o serie de străzi cu profile reduse, care nu permit accesul mijloacelor de intervenție pentru stingerea incendiilor, în condiții optime.

Lățimea **părții carosabile solicitată de ISU Suceava pentru asigurarea accesului mijloacelor de intervenție este de min. 7.00 m.**

#### 2.6.2. Organizarea circulației velo

Analizând situația existentă observăm că pistele velo lipsesc, ceea ce denotă că nu există condiții pentru ca bicicliștii să circule în siguranță. În prezent, deplasările cu bicicleta se realizează pe marginea zonei carosabile a principalelor artere din localitate dar și pe cea a



drumurilor sătești, ceea ce constituie adeseori un pericol real atât ei cât și pentru conducătorii auto.

### **2.6.3. Organizarea circulației pietonale**

Analizând situația existentă observăm că trotuarele lipsesc sau sunt subdimensionate acolo unde există. În majoritatea situațiilor, pietonii folosesc marginea zonei carosabile pentru deplasare, ceea ce constituie adeseori un pericol real atât ei cât și pentru conducătorii auto.

### **2.6.3. Organizarea circulației feroviare**

Comuna Botoșana nu are acces direct la rețeaua de cale ferată. Cele mai apropiate stații sunt alfalte la mică distanță, în comuna Comănești (Halta Soloneț) – la cca. 6 km și în comuna Pârteștii de Jos (Gara Cacica) – la 7 km.

## **2.7. INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL**

Teritoriul intravilan al comunei Botoșana a fost stabilit prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) din 2004 și extins în perioada 2014 - 2019 prin intermediul documentațiilor de tip Plan Urbanistic Zonal (P.U.Z.). Astfel, intravilanul existent al comunei Botoșana este alcătuit dintr-un trup principal care aparține localitatea eponimă.

Comuna Botoșana este dotată cu o serie de unități din domeniul public și al serviciilor cotate ca insuficient reprezentate. Dintre acestea, potrivit datelor statistice și a celor preluate din teren se remarcă sănătatea, cultura, învățământul și administrația ca prezentând un grad redus de echipare.

Zonificarea funcțională a comunei este marcată pe planșele care analizează situația existentă și prezintă prin culori suprafețele ocupate cu diversele funcțiuni care se desfășoară în localitate.

### **ZONA DESTINATĂ LOCUIRII**

Zona locuințe și funcțiuni complementare, în suprafață de **58.51 ha**, reprezintă **10.44%** din total intravilan, este constituită din zone de locuințe existente și zonele de dezvoltare propuse pentru construcții de locuințe. Această zonă existentă este constituită majoritar din gospodăriile de tip rural, formate din locuința propriu-zisă și anexele gospodărești aferente. Construcțiile au regim mic de înălțime, parter (P) sau parter. În ultimii ani au fost realizate un număr din ce în ce mai ridicat de locuințe cu caracter semiurban cu regim de înălțime parter și mansardă (P+M) sau parter și etaj (P+E). În centrul comunei există câteva locuințe colective.



Locuințele existente, sunt edificate în general, de o parte și de altă a căilor de circulație. Această configurație de dezvoltare constituie un avantaj în ceea ce privește asigurarea cu utilități edilitare – apă și canalizare.

Deși în intravilanul actual al comunei există suficient teren liber- agricol în vederea construirii de noi locuințe, precum și zone de dezvoltare propuse și needificate, se constată că există zone edificate în extravilan, ce vor trebui incluse în noul intravilan.

### **ZONA REZERVATĂ INSTITUȚIILOR ȘI SERVICIILOR DE INTERES PUBLIC**

Zona funcțională aferentă instituțiilor și serviciilor publice ocupă suprafața de **7.53 ha** reprezintă **1.34%** din totalul intravilanului existent. Funcțiunile de interes public (administrație, sănătate, educație, etc.) sunt concentrate, în principal, în zona centrală a comunei,

#### **Administrație**

Din categoria dotărilor administrative, în comună se regăsesc următoarele: primăria, poliția locală și un oficiu poștal.

#### **Dotări învățământ**

În prezent, în comună există o școală cu clasele I-VIII și o grădiniță.

#### **Dotări sănătate**

În comună există 2 cabinete medicale umane (dintre care unul este stomatologic), un cabinet veterinar și 2 farmacii umane.

#### **Dotări cultură**

În comună există o bibliotecă comunală și un cămin cultural.

#### **Dotări cult**

În comuna există 2 biserici ortodoxe (Biserica Ortodoxă Sf. Ilie, Biserica de lemn Sf. Dumitru) și casa de rugăciune Betlem.

#### **Dotări comerciale**

Dotările comerciale se găsesc atât în centrul comunei cât și în restul teritoriului. Acestea din urmă funcționează la parterul clădirilor de locuit sau în imediata lor vecinătate, constituind funcțiuni complementare acestora.

### **ZONA DESTINATĂ ACTIVITĂȚILOR AGRO-ZOOTEHNICE**

Zona unități agro-industriale, aferentă activităților de tip agricol și industrial, ocupă o suprafață de **3.00 ha** adică **0.53%** din total intravilan.

### **ZONĂ GOSPODĂRIE COMUNALĂ**

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



În această zonă funcțională (în bilanțul teritorial) au fost incluse numai subzonele aferente cimitirelor existente, care ocupă o suprafață de **1.24 ha** reprezentând **0.21 %** din total intravilan. În comună există un singur cimitir care pare să satisfacă necesitățile populației.

Conform legislației în vigoare privind gestionarea deșeurilor în această zonă vor trebui incluse suprafețele de teren ocupate de platformele betonate pentru amplasarea containerelor în vederea pre colectării selective a deșeurilor menajere ce nu pot fi valorificate în gospodării.

### DOTĂRI AGREMENT, SPORT ȘI SPAȚII VERZI

În prezent, în comună nu există dotări care să poate fi încadrate în categoria celor de agrement, cu toată că există potențial pentru realizarea lor.

Nr. crt.	ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ		COMUNA BOTOȘANA	
			SUPRAFAȚĂ	
			ha	%
1.	LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE		58.51	10.44
2.	<b>INSTITUȚII ȘI SERVICII PUBLICE (Is)</b>	Învățământ	0.81	0.14
		Sănătate și asistență socială	0.42	0.07
		Administrație	0.18	0.03
		Cultură	0.15	0.03
		Culte	0.56	0.10
		Spații comerciale	2.40	0.43
		Servicii	1.00	0.18
3.	UNITĂȚI AGRO-ZOOTEHNICE		3.00	0.53
4.	UNITĂȚI INDUSTRIALE, DEPOZITE		1.20	0.21
5.	ZONA AGREMENT ȘI SPORT		-	-
6.	ZONĂ CONSTRUCȚII TEHNICO-EDILITARE		0.50	0.11
7.	GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE ( <b>G2</b> )		1.24	0.21
<b>TOTAL CURȚI CONSTRUCȚII</b>			<b>69.97</b>	<b>12.48%</b>
8.	CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT din care:		<b>47.76</b>	<b>8.52 %</b>
	Transport rutier	Drum asfalt / beton	9.22	1.64
		Drum piatră	38.54	6.88
		Drum pământ	-	-
9.	SPAȚII VERZI ȘI APE		<b>19.70</b>	<b>3.51 %</b>
	APE		18.10	3.23
	SPAȚII VERZI cf. (RSV 2021) din care:		1.60	0.28
	spații verzi cu acces nelimitat		-	-
	spații verzi aferente dotărilor publice		-	-
	spații verzi de protecție a infrastructurii rutiere		-	-
10.	PĂDURI		1.50	0.29
11.	TERENURI NEPRODUCTIVE		-	-
<b>TOTAL TEREN NEAGRICOL</b>			<b>138.93</b>	<b>24.80 %</b>

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



12.	ZONA TEREN AGRICOL			
		Arabil	384.10	68.54
		Fânețe	22.07	3.94
		Pășuni	10.89	1.94
		Livadă	4.40	0.75
<b>TOTAL TEREN AGRICOL</b>			<b>421.46</b>	<b>75.17 %</b>
<b>TOTAL TERITORIU INTRAVILAN EXISTENT</b>			<b>560.39</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL TERITORIU UAT</b>			<b>1767.03</b>	

**Bilanțul teritorial și zonificarea funcțională a terenului intravilan existent în comuna Botoșana**

LOCALITATE	CATEGORII DE FOLOSINȚĂ (ha)								TOTAL (ha)
	AGRICOL (ha)			NEAGRICOL (ha)					
	Arabil	Fânețe/ Pășuni	Livezi	Păduri	Ape	Căi de com.	Curți constr.	Neprod	
<b>EXTRAVILAN</b>	751.66	194.19	74.64	57.91	7.34	17.92	62.93	40.05	1166.59
<b>INTRAVILAN</b>	384.10	32.96	4.40	1.50	19.70	47.76	69.97	-	560.39
<b>TOTAL (ha)</b>	1135.76	227.15	79.04	59.41	27.04	65.68	132.90	40.05	1767.03
	<b>1441.95</b>			<b>325.08</b>					
<b>% din TOTAL</b>	<b>81.60 %</b>			<b>18.40 %</b>					<b>100.00 %</b>

**Bilanțul teritorial pe categorii de folosință a terenurilor din comuna Botoșana – situația existentă**

**2.8. ZONE CU RISCURI NATURALE**

Conform terminologiei din *Legea nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național, secțiunea V - Zone de risc natural, Anexa nr. 1*, riscul este estimarea matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru. Potrivit informațiilor obținute pe plan local, teritoriul comunei nu este afectat de inundații.

Sunt întâlnite, totuși o serie de fenomene care afectează ușor modul de desfășurare al activităților, cu precădere ale celor agricole. Ca urmare a excesului de umiditate generat de inundații, datorită reversării, solurile din zonă rămân o lungă perioadă de timp sub influența apei, ceea ce duce la apariția fenomenului de înmlăștinire. Din aceasta cauză, lucrările solului (arat, însămânțat, întreținerea culturilor, combaterea bolilor și dăunătorilor, recoltatul culturilor și transportul produselor) este întârziat și îngreunat, iar în unii ani imposibil de efectuat, solurile respective rămânând necultivate.

În cazul lucrărilor agrotehnice pe solurile cu grad ridicat de umiditate are loc fenomenul de tasare, care duce la distrugerea structurii solului.

Consecințele poluării și degradării solurilor se reflectă în primul rând asupra potențialului lor productiv, în sensul limitării sau anulării calităților biologice și de fertilitate.



Fenomenul de degradare a solurilor oglindește una din cele mai serioase consecințe asupra mediului prin schimbarea sau scăderea modului de folosință și a potențialului productiv, scoaterea terenului din circuitul agricol.

De asemenea, poluarea solurilor cu reziduuri organice și deșeuri menajere poate avea efecte negative asupra apelor, prin spălări, scurgeri și infiltrații asupra plantelor, animalelor și implicit a omului.

## **2.9. ECHIPARE EDILITARĂ**

Comuna Botoșana dispune de o serie de rețele și echipamente tehnico-edilitare caracterizat de un grad ridicat de acoperire a teritoriului. De asemenea, drumurile din interiorul localității nu sunt echipate cu mijloace pentru stingerea incendiilor.

### **2.9.1. Alimentare cu apă curentă**

Comuna beneficiază de alimentare cu apă curentă în proporție de 99%. Lungimea acesteia este de cca. 20.50 km și urmează traseul străzilor din comună, fiind amplasată la marginea acestora. Realizarea unor obiective de utilitate publică majore în comună a facilitat dezvoltarea și extinderea rețelei de alimentare cu apă.

Diferența de populație rămasă (1%), se alimentează din surse proprii – puțuri alimentate din pânzele freatice.

### **2.9.2. Canalizare**

Comuna beneficiază de o rețea de canalizare cu lungimea de cca. 20.10 km. Aceasta are traseu radial, preia și transportă apele uzate la stația de epurare prevăzută cu trepte de tratare mecanică și biologică. Ulterior, acestea sunt evacuate pe malul stâng al pârâului Hotari.

### **2.9.3. Agent termic**

Nu este cazul.

### **2.9.4. Energie electrică**

Alimentarea cu energie electrică a comunei este asigurată din rețeaua de joasă tensiune de tip aerian, care traversează comuna, pozată pe stâlpi de susținere de beton, aflată în stare relativ bună. Aceasta asigură racordarea tuturor utilizatorilor casnici, realizând în același timp și iluminatul public.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică acoperă localitatea în totalitate. Excepție fac câteva gospodării distribuite sub forma unor trupuri izolate.



### 2.9.5. Gaze naturale

Comuna Botoșana nu beneficiază de alimentare cu gaze naturale. Astfel, încălzirea cu locuințelor se realizează în cea mai mare parte cu sobe și centrale termice cu combustibil solid (lemne, deșeuri agricole etc.). Lipsa încălzirii centrale implică, o reducere semnificativă a confortului. Pentru soluționarea acestei disfuncționalități, în prezent Primăria Comunei Botoșana are în implementare proiectul „Dezvoltare rețea inteligentă de distribuție a gazelor naturale în teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Codrii Bucovinei (Cajvana, Botoșana, Comănești, Pârteștii de Jos, Cacica).

### 2.9.6. Telefonie / telecomunicații

Comuna Botoșana este deservită de marii operatori de Compania Națională Poșta Română – Direcția Regională de Poștă Iași – Oficiul Poștal Botoșana. În prezent, există un număr de 257 de abonați la serviciile cablu TV și 75 de abonați la internet.

### 2.9.7. Gospodărie comunală

Comuna Botoșana este inclusă în *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor în județul Suceava*. În prezent, responsabil pentru asigurarea serviciilor de salubritate, colectare selectivă și transport deșeuri este S.C. MITROFAN S.R.L. Colectarea selectivă se realizează pe 2 paliere – fracția umedă și fracția uscată.

Comuna dispune de un cimitir uman în vecinătatea bisericii Sf. Dumitru – vezi *Planșa nr. 3. Reglementări urbanistice – zonificare*.

Disfuncționalitățile identificate la nivelul acestei funcțiuni constau în:

- lipsa unui cimitir de animale;
- lipsa unei platforme pentru selectarea dejecțiilor animaliere;
- lipsa unei autospeciale pentru pompieri și a altor echipamente pentru intervenții rapide în caz de incendiu.

### 2.10. PROBLEME DE MEDIU

Prezentul capitol tratează pe scurt aspecte legate de starea mediului înconjurător precum și aspecte legate de impactul activităților economice desfășurate în comuna Botoșana asupra componentelor de mediu.

Analiza principalelor aspecte legate de conservarea și protecția mediului reprezintă unul din punctele de plecare ale formulării propunerilor de intervenție urbanistică. Înainte de a prezenta și analiza problemele și disfuncționalitățile este necesară prezentarea structurii mediului înconjurător. Aceasta poate fi descrisă ca fiind un sistem complex rezultat în urma integrării relațiilor biochimice specifice mediului natural, ale celor fizico-spațiale și funcționale specifice mediului artificial și al relațiilor sociale specifice mediului socio-economic.





Având în vedere accepția largă a noțiunii de *mediu* (cadrul natural, antropic și social), analiza pentru identificarea disfuncționalităților și a priorităților de intervenție este realizată la nivelul mai multor paliere. Așadar, au fost analizate aspecte legate de mediu la nivelul următoarelor categorii:

- Patrimoniu cultural
- Arii naturale protejate
- Condiționări naturale
- Influențe antropice
- Confort urban / de locuire

### **2.10.1. Situația existentă**

#### **Cadrul natural**

Comuna Botoșana este situată în limitele climei dealurilor și podișurilor, districtul nordic, din cadrul provinciei de climă temperat - continentală. Clima comunei este determinată de mișcarea maselor de aer, principalele fiind cele care vin dinspre vest, nord sau est.

#### **Calitatea aerului**

Poluarea aerului este rezultatul unor procese naturale și antropice. Pe teritoriul comunei Botoșana nu se întâlnesc surse majore de poluare a aerului. Pot fi menționate, însă, o serie de surse locale cu caracter temporar - accidental, reprezentate prin următoarele activități umane:

- procesele de ardere pentru încălzirea locuințelor și obiectivelor socio – economice, care generează monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>), hidrocarburi policiclice aromate care se atașează de funingine, pulberi sedimentabile, fum (mai ales în timpul iernii). Nu au fost efectuate în zona măsurători pentru determinarea acestui tip de poluare. Se poate aprecia totuși că aceste emisii sunt reduse și se diminuează prin procesele de dispersie și reținere mecanică (prin vegetație, relief, clădiri);
- circulația și transportul rutier generează NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, hidrocarburi ne arse, aerosoli de halogenuri de Pb, suspensii formate din particule de carbon ce absorb o serie din gazele eliminate, fum, substanțe adăugate benzinei sau uleiurilor pentru a le îmbunătăți calitățile (antioxidanți, anticorozivi) și zgomot.

Traficul pe drumul județean poate genera nivel de zgomot ridicat ce poate influența negativ zonele de locuințe din imediată apropiere. Traficul pe sectoarele de drum nemodernizate (din pământ) sau parțial modernizate (balastate) impurifică aerul cu particule de praf.

#### **Calitatea apei**



Calitatea apelor din râurile aferente comunei Botoșana este considerată corespunzătoare, potrivit normelor în vigoare, având în vedere că nu au fost identificate surse de poluare pe teritoriul comunei. În condițiile în care nu se vor lua măsuri de reducere sau eliminare ale posibilelor surse de poluare enumerate mai jos, există posibilitatea ca în viitor să se degradeze calitatea apelor.

Principalele surse de poluare a apelor de suprafață sau subterane identificate pe teritoriul localității, sunt:

- existența unui sistem de canalizare care acoperă o mică parte a comunei;
- prezența WC-urilor uscate în număr încă ridicat în cadrul gospodăriilor;
- creșterea animalelor în regim gospodăresc fără a exista un control a modului de evacuare a dejecțiilor;
- utilizarea produselor fitosanitare și a îngrășămintelor pe terenurile agricole fragmentate în cea mai mare parte. Substanțele utilizate pentru efectuarea tratamentelor pentru culturi sunt cel mai adesea utilizate în necunoștință de cauză, fără existența unor studii de specialitate. Excesul acestor substanțe poate duce la afectarea ireversibilă a solului și apelor subterane. La aceste pericole se adaugă și procesul de poluare datorat activităților de fertilizare și tratamente chimice excesivă efectuate în perioadele anterioare pe terenurile agricole, acestea regăsindu-se în prezent în sol, plante, animale și ape subterane;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor în zona albiilor majore ale cursurilor de apă, reprezintă o sursă importantă de poluare a apelor de suprafață și subterane prin levigatul produs și scurs în corpurile de apă de suprafață și subterane;
- infiltrații de substanțe organice provenite din depozitățile necontrolate a deșeurilor menajere și a dejecțiilor zootehnice. În cazul surselor de aprovizionare cu apă (izvoare, fântâni), acestea vor trebui amenajate corespunzător cu perimetru de protecție sanitară pentru a se evita afectarea calității apelor subterane, ceea ce influențează negativ calitatea surselor de apă potabilă;
- lipsa zonelor de protecție a apelor de suprafață, a amenajării malurilor acestora în zona intravilanului localității.

### **Calitatea solurilor**

Ca urmare a condițiilor naturale, pe raza comunei Botoșana, apar următoarele tipuri de soluri: cernoziomuri ciocolatii, cernoziomuri slab levigate, cernoziomuri carbonatice și rendzine, toate din clasa molisolurilor. Cernoziomurile alături de solurile bălane și de cele cenușii sunt favorabile pentru agricultură.

### **Calitatea florei și faunei**

Poluarea aerului este rezultatul unor procese naturale și antropice. Pe teritoriul comunei Botoșana nu se întâlnesc surse majore de poluare a aerului. Pot fi menționate, însă,



o serie de surse locale cu caracter temporar - accidental, reprezentate prin următoarele activități umane:

- procesele de ardere pentru încălzirea locuințelor și obiectivelor socio – economice, care generează monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>), hidrocarburi policiclice aromate care se atașează de funingine, pulberi sedimentabile, fum (mai ales în timpul iernii); Nu au fost efectuate în zona măsurători pentru determinarea acestui tip de poluare. Se poate aprecia totuși că aceste emisii sunt reduse și se diminuează prin procesele de dispersie și reținere mecanică (prin vegetație, relief, clădiri);
- circulația și transportul rutier generează NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, hidrocarburi ne arse, aerosoli de halogenuri de Pb, suspensii formate din particule de carbon ce absorb o serie din gazele eliminate, fum, substanțe adăugate benzinei sau uleiurilor pentru a le îmbunătăți calitățile (antioxidanți, anticorozivi) și zgomot.

Traficul pe drumul național poate genera nivel de zgomot ridicat ce poate influența negativ zonele de locuințe din imediată apropiere. Traficul pe sectoarele de drum nemodernizate (din pământ) sau parțial modernizate (balastate) impurifică aerul cu particule de praf.

### **Vegetație**

Conform hărții vegetației, flora comunei Botoșana este cea caracteristică silvostepii. Ca urmare a diferitelor acțiuni antropice (defrișări, deșteleniri, etc.), biotopurile caracteristice s-au diminuat. Defrișările repetate au condus la reducerea suprafețelor plantate la nivelul comunei, acestea fiind înlocuite cu pășuni. Silvostepa este constituită din pajiști caracteristice stepei, în alternanță cu ochiuri sau pâlcuri de pădure. În pajiști vegetația ierboasă este asemănătoare cu cea de stepă, dar în care crește ponderea genului Festuca în defavoarea genului Stipa. Pâlcurile de pădure sunt constituite în special din specii de cvercinee (stejar), îndeosebi xerotermofili și mezofili. Acestor specii li se adaugă și numeroase alte specii de foioase în care apar specii de tei, cireș sălbatic, măr sălbatic, păr sălbatic, frasin, arțar, ulm.

### **Resursele naturale ale solului și subsolului, mod de exploatare, valorificare rațională**

În teritoriul administrativ al comunei Botoșana (intravilan și extravilan) **nu există zone naturale care să fie incluse în categoria de situri Natura 2000.**

### **Riscuri naturale**

Pe teritoriul comunei Botoșana sunt întâlnite o serie de degradări ale covorului vegetal însoțite de efecte mai pronunțate ale eroziunii solului unde s-au semnalat alunecări de teren.

## PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



Există și o serie de terenuri care prezintă risc mic (10%) de inundații ca urmare a ieșirii din matcă a pâraielor care traversează teritoriul comunei, potrivit Directivei de Inundații 2007/60/CE. Deși nu reprezintă un procent însemnat din totalul teritoriului intravilan, aceste terenuri vor beneficia de prescripții la nivelul Regulamentului Local de Urbanism în vederea asigurării condițiilor favorabile locuirii.

### Monumente ale naturii și monumente istorice

După cum am precizat într-un capitol anterior, în comuna Botoșana există monumente istorice și situri arheologice înscrise atât în Lista Monumentelor Istorice LMI (2015) cât și în Repertoriul Arheologic Național (RAN), și anume:

COD LMI	COD RAN	Denumire	Localitate	Datare
<b>SV-I-s-B-05400</b>	<b>147170.01</b>	Situl arheologic Botoșana punct "Săliște"	Sat Botoșana, com. Botoșana "Săliște" la cca. 300 m SV de satul Comănești	-
<b>SV-I-m-B-05400.01</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	sec. XV-XVI
<b>SV-I-m-B-05400.02</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	sec. IV
<b>SV-I-m-B-05400.03</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	Epoca bronzului târziu, cultura nouă
<b>SV-I-m-B-05401</b>	<b>147170.02</b>	Stațiunea arheologică de la Botoșana, punct "Săliște"	"Săliște" 500 m N de grajdurile CAP	-
<b>SV-I-m-B-05401.01</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	sec. XIV-XV
<b>SV-I-m-B-05401.02</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	Idem	Sec.VI
<b>SV-I-m-B-05401.03</b>	-	Așezarea de la "Săliște"	idem	sec. IV – II a Chr.
<b>SV-II-m-B-05500</b>	-	Biserica de lemn "Sf. Dumitru"	sat Botoșana	mijlocul sec. al XVIII-lea

Siturile arheologice enumerate anterior fac obiectul unor reglementări speciale ce urmăresc protejarea și conservarea siturilor existente precum și a celor ce vor fi descoperite ulterior. Vestigiile subterane sunt protejate prin delimitarea unor zone în interiorul cărora se interzice desfășurarea oricărui tip de lucrări ce ar putea aduce prejudicii stratigrafiei terenului, și în care sunt permise doar intervențiile specialiștilor.

În teritoriul administrativ al comunei Botoșana (intravilan și extravilan) **nu există zone naturale care să fie incluse în categoria de situri Natura 2000.**

### Indicarea zonelor de recreere, odihnă, agrement și tratament

Zona de parcuri, complexe sportive, recreere, turism, perdele de protecție este insuficient reprezentată în condițiile existenței unui cadru natural specific zonei de podiș, date fiind tipologia parcelarului și caracterul rural al așezării. Infrastructura de agrement este slab



diversificată și dezvoltată: agenții economici nu dispun de echipamente de recreere accesibile turiștilor și localnicilor.

### **Rețeaua principală de căi de comunicație**

Căile de comunicație și transporturi sunt parametri deosebit de importanți ai localității, întrucât permit stabilirea unor relații atât în cadrul limitelor administrative cât și în afara acestora prin asigurarea cadrului necesar circulației persoanelor, mărfurilor și informațiilor. Dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi de comunicație reprezintă un element de bază în relansarea economică a comunei.

Accesul principal în comună se face prin intermediul drumurilor județene **DJ 178** și **DJ 178E** și ale celor comunale **DC 19** și **DC 43E**.

### **Organizarea circulației rutiere**

Din analiza circulației realizată într-un subcapitol anterior, reiese o situație nesatisfăcătoare a drumurilor comunale și vicinale. Pentru asigurarea accesului rapid la aceste căi de comunicație precum și la alte centre din regiune este necesară menținerea lor în stare bună urmată de o eventuală reparare a lor precum și modernizarea și reabilitarea drumurilor (comunale) de legătură.

Disfuncționalitățile observate la nivelul circulației rutiere este dată de infrastructura rutieră modernizată și care se află sub standardele minime acceptate și uzura și degradarea avansată a drumurilor comunale și vicinale.

### **Depozite de deșeuri menajere și industriale**

Sistemele de management a deșeurilor, dotările și infrastructura existentă sunt extrem de reduse, nefiind corelate calitativ și cantitativ cu efectivul populației la nivel de regiune. Comuna se confruntă cu o gestionare defectuoasă a deșeurilor menajere și industriale, în principal din lipsa colectării selective a deșeurilor. Modul actual de gestionare a deșeurilor generează o serie de efecte negative, dintre care amintim:

- deprecierea componentelor mediului prin emisii de poluanți în aer, sol, ape subterane și de suprafață; impact negativ asupra biodiversității;
- impact negativ asupra peisajului;
- disconfort și risc de îmbolnăvire al populației;
- neconformarea cu prevederile legislației naționale, comunitare și de mediu.

### **Concluzii**

În ansamblu, comuna Botoșana este puțin afectată din punct de vedere a degradării mediului, indiferent dacă aceasta este o consecință a acțiunii factorului uman sau a celui



natural. Activitățile industriale ușoare (puțin poluante), sunt principalele elemente care contribuie la înregistrarea unor condiții de mediu favorabile locuirii.

Prezența pe suprafețe reduse a rețelei de alimentare cu apă potabilă și a celei de canalizare constituie un risc permanent de dezvoltare a factorilor de mediu.

### **2.10.2. Disfuncționalități-priorități (mediu)**

#### **DISFUNCȚIONALITĂȚI CAUZATE DE CONSTITUȚIA LITOLOGICĂ ȘI EFECTE NEGATIVE ASUPRA HABITATULUI (RURAL)**

- terenuri agricole afectate de exces de umiditate, de eroziuni;
- terenuri neproductive, neamenajate și nerecuperate pentru alte folosințe;
- lipsa sistemului centralizat de colectare, canalizare și epurare a apelor uzate;
- lipsa camerei frigorifice pentru depozitarea temporară a animalelor moarte;
- drumuri/străzi puțin modernizate sau cu o calitate precară a îmbrăcăminții.

#### **Priorități de intervenție**

Priorități în domeniul mediului se referă, în principal, la acele măsuri necesare pentru rezolvarea disfuncționalităților de mediu menționate anterior.

În acest sens se impune adoptarea următoarelor măsuri:

- continuarea modernizării drumurilor și străzilor de toate categoriile;
- asigurarea potabilității apei prin instituirea și delimitarea zonelor de protecție sanitară a captărilor de apă din subteran (fântâni), respectarea distanțelor sanitare între acestea și eventualele surse de impurificare (closețe, deșeuri din gospodării, dejecții de la animale);
- realizarea sistemului centralizat de alimentare cu apă precum și a sistemului de colectare și canalizare a apelor uzate;
- controlul strict al depozitării deșeurilor și dejecțiilor de la animale, cu respectarea normelor în vigoare;
- amenajarea camerei frigorifice pentru depozitarea temporară a animalelor moarte;
- recuperarea terenurilor degradate de eroziune prin plantații și alte lucrări de combatere a degradării solurilor;
- aplicarea de fertilizanți și utilizarea rațională a pajiștilor, evitarea supra – pășunatului prin pășunatul alternativ pe parcele;
- măsuri pentru extinderea plantațiilor de protecție în vederea stabilizării terenurilor afectate de fenomene degenerative.
- amenajarea terenurilor neproductive, recuperarea pentru alte folosințe, de exemplu că spații verzi, locuri de joacă, etc.

#### **VULNERABILITATEA LA FENOMENE HIDROLOGICE CU CARACTER DE RISC**



Vulnerabilitățile hidrologice teritoriale sunt legate de producerea unor procese hidrodinamice active (ape mari, viituri, inundații), în condițiile creșterilor de debite cauzate de mari cantități de precipitații. Astfel, lunca pârâului Hotari și cele ale afluenților săi sunt vulnerabile la inundații.

În concluzie, principalele riscuri hidrologice ale comunei pot fi evitate în condițiile realizării unor lucrări susținute de consolidare de maluri în zonele menționate.

## **FENOMENE CLIMATICE DE RISC**

După cum am arătat în subcapitolul destinat caracterizării cadrului geografic / natural al comunei au loc fenomene climatice extreme care ar putea reprezenta un risc pentru siguranța populației, pentru buna desfășurare a activităților economice sau care să îi scadă atractivitatea turistică.

### **2.11. NECESITĂȚI ȘI OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI**

Cerințele și opțiunile populației reflectă necesitatea dezvoltării echilibrate a comunei, devenind astfel un loc plăcut pentru a trăi, a munci și a studia, de a înființa și a funcționa entități nonprofit și profit; un loc atractiv pentru turiști și pentru investitori în turism; o comună cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și o comunitate de afaceri dinamică și implicată.

Realizarea viziunii de dezvoltare a comunei Botoșana în următorul deceniu, se axează pe patru direcții de dezvoltare, și anume:

1. Creșterea calității vieții, crearea unui ecosistem sănătos și asigurarea facilităților la standarde europene;
2. Crearea unui mediu economic competitiv și prosper care să contribuie la valorificarea eficientă a resurselor locale și, implicit, la creșterea economică a comunei;
3. Dezvoltarea învățământului și asigurarea unui mediu comunitar sănătos pentru toate categoriile sociale.
4. Dezvoltarea și diversificarea mediului cultural, întărirea identității locale, păstrarea și valorificarea tradițiilor locale și conectarea comunei la circuitul microregional, național și internațional.

Locuitorii comunei Botoșana sugerează adoptarea, prin PUG, a unor măsuri care să le îmbunătățească nivelul de trai și să asigure o calitate crescută a vieții printr-o serie de măsuri, și anume:

- prevederea unor noi zone pentru construcții de locuințe, cu precădere, de-a lungul drumurilor existente;
- includerea în noul intravilan a construcțiilor și amenajărilor realizate în extravilan;
- finalizarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare;
- întreprinderea demersurilor pentru realizarea alimentării cu gaze naturale în comună;



- continuarea modernizării străzilor din intravilan;
- realizarea drumurilor agricole;
- amenajarea malurilor râurilor în vederea prevenirii colmatării și întreținerea digurilor existente;
- adoptarea unor măsuri corespunzătoare de fertilizare în vederea dezvoltării sectorului agricol;
- realizarea iluminatului stradal corespunzător, pe toate străzile din intravilan;
- extinderea rețelelor de joasă tensiune în toate zonele construite și realizarea de noi posturi de transformare medie-joasă tensiune acolo unde este necesar;
- definitivarea lucrărilor de realizare a platformelor betonate pentru amplasarea pubelelor în vederea pre colectării selective a deșeurilor ce nu pot fi valorificate în gospodăria, amplasate judicios pe întreg teritoriul satelor;
- preluarea și transportul deșeurilor menajere, pre colectate selectiv, la depozitul zonal, în cadrul unui sistem integrat de management al deșeurilor;
- amenajarea camerei frigorifice pentru depozitarea temporară a animalelor moarte;
- construirea unui centru *after-school*;
- reabilitarea, modernizarea și dotarea corespunzătoare a căminului cultural, a școlilor, a dispensarelor uman și veterinar, unde e cazul;
- construirea unei săli de sport, amenajarea de zone de agrement, de locuri de joacă pentru copii;
- respectarea prevederilor legale pentru realizarea construcțiilor de orice fel, în baza unor proiecte de urbanism și / sau proiecte tehnice de specialitate pentru obținerea autorizației de construire;
- valorificarea terenurilor degradate, neproductive.

## 2.12. DISFUNȚIONALITĂȚI

Din analizele făcute, precum și din cele semnalate de către conducerea comunei Botoșana, au rezultat o serie de disfuncționalități cu relevanță în contextul socio - economic actual.

### DOMENII

### DISFUNȚIONALITĂȚI

#### ZONE FUNCȚIONALE ȘI UTILIZAREA TERENURILOR

- insuficiența măsurilor pentru conservarea și valorificarea potențialului oferit de cadrul construit cât și de cel natural;
- existența unor activități și funcțiuni care creează anumite incompatibilități funcționale;
- apariția unor construcții distonante care pot altera imaginea zonelor cu valoare istorică sau ambientală.





**FONDUL CONSTRUIT ȘI  
DOTĂRILE AFERENTE**

- rețeaua de obiective de utilitate publică necesită realizarea de noi dotări sau diversificarea acestor în funcție de necesitățile locuitorilor.

**CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI  
TRANSPORT**

- lipsa sau discontinuitatea trotuarelor pe străzile principale;
- scurgerea apelor pluviale se realizează de-a lungul străzilor prin șanțuri, care sunt uneoricolmatate;
- prezența profilelor stradale reduse (sub 7.00 m) care nu permit accesul mijloacelor de intervenție pentru stingerea incendiilor, în condiții optime.

**ECHIPARE EDILITARĂ**

- străzile din interiorul localității nu sunt echipate cu mijloace pentru stingerea incendiilor.

**PROBLEME DE MEDIU**

- lipsa investițiilor pentru protecția mediului la agenții economici;
- poluarea apelor de suprafață, a apelor freactice și a solului ca urmare a lipsei sistemului de canalizare;
- lipsa unui sistem de spații verzi amenajate;
- lipsa perdelelor verzi de protecție;
- lipsa de educație și de responsabilitate a populației în raport cu mediul;
- deranjarea habitatului faunei și florei protejate prin activități agricole și zootehnice.

**DEZVOLTARE ECONOMICĂ**

- dificultatea accesării programelor de finanțare ca urmare a lipsei de organizare a fermierilor în entități cu personalitate juridică;
- parteneriate public-private slab dezvoltate;
- nivel scăzut de mecanizare și modernizare a lucrărilor agricole;
- lipsa unui sistem de irigații;
- lipsa unor obiective turistice importante care să ofere posibilitatea promovării și susținerii turismului (religios, ecumenic, cultural-istoric, rural).

**SĂNĂTATE ȘI INCLUZIUNE  
SOCIALĂ**

- migrarea unui număr tot mai mare de specialiști din sistemul public de sănătate din zona rurală către mediul urban;
- numărul insuficient de specialiști în vederea asigurării unor servicii medicale și sociale de calitate;
- lipsa unor studii interdisciplinare pentru analiza nevoilor reale ale comunității.



### **EVOLUȚIE DEMOGRAFICĂ**

- deteriorarea resurselor demografice, prin scăderea efectivelor de populație tânără și creșterea numărului persoanelor cu vârste de peste 65 ani, confirmă accelerarea procesului de îmbătrânire demografică;

## **3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ**

### **3.1. EVOLUȚIE POSIBILĂ, PRIORITĂȚI**

Dezvoltarea comunei Botoșana va respecta în general statutul actual de localitate rurală aflată în zona de influență a municipiului reședință de județ. Din acest motiv este foarte importantă ca dezvoltarea localității să se coreleze cu dezvoltarea acestuia respectiv cu cea a zonei învecinate.

### **3.2. OPTIMIZAREA RELAȚIILOR ÎN TERITORIU**

Planul Urbanistic General își propune optimizarea relațiilor spațiale și funcționale atât în teritoriul administrativ cât și în intravilan. Prin reglementările propuse este urmărită facilitarea mobilității persoanelor, bunurilor și ideilor și sporirea atractivității comunei Botoșana inclusiv ca posibilă locație de afaceri. Introducerea sau optimizarea conectivității digitale conduce la apariția unor oportunități noi în domeniul serviciilor electronice și nu numai.

### **3.3. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR**

Reglementările propuse pentru această secțiune sprijină dezvoltarea economică, socială, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază a comunei ținând seama de nevoile acesteia și de resursele specifice disponibile. Transformarea zonei într-una mai atractivă în ceea ce privește locuirea, interesul turistic sau piața forței de muncă prin valorificarea resurselor locale.

Ca direcție generală de perfecționare a acestui domeniu este urmărită sprijinirea unei economii competitive și a dezvoltării locale prin diversificarea activităților economice, dezvoltarea activităților economice alternative în zonă și dezvoltarea capacității anteprenoriale a tinerilor, în vederea creării de noi locuri de muncă. Schimbarea profilului funcțional al comunei, de la activități agricole preponderente la activități agricole asociate



presupune dezvoltarea activităților economice, mai ales ale celor din industria alimentară precum și ale celor din sfera serviciilor. Aceasta înseamnă inițierea unor programe care să urmărească creșterea numărului de locuri în industria alimentară și în activități de servicii și turism, programe viabile dat fiind faptul că în comună se înregistrează un număr mare de persoane în căutarea unui loc de muncă și potențialul ridicat de dezvoltare a sectoarelor agricole, a industriei alimentare de semiprosesare / procesare ale producățiilor vegetale și animale.

Au fost identificate anumite oportunități de dezvoltare economică, dintre care amintim:

- existența unităților economice agricole care dispun de personalitate juridică, cu posibilități crescute de a obține sprijin financiar pentru dezvoltare prin programele Uniunii Europene și ale Guvernului României;
- programele de finanțare ale Uniunii Europene și ale Guvernului României pentru înființarea și dezvoltarea microîntreprinderilor în zonele rurale;
- programele AJOFM pentru încurajarea dezvoltării IMM-urilor prin oferirea de subvenții privind angajarea tinerilor absolvenți, șomerilor înregistrați și persoanelor peste 45 de ani;
- organizarea cursurilor de calificare, recalificare și de specializare pentru localnici, în scopul pregătirii și adaptării la condițiile cerute de piața muncii;
- posibilități de investiții în prelucrarea produselor locale: industria alimentară (morărit, panificație), agricultură, industria lemnului, meșteșuguri locale;
- valorificarea produselor locale;
- crearea și valorificarea circuitelor turistice tematice: culturale și naturale;
- potențial de dezvoltare a unor parteneriate între administrația publică locală, producătorii locali, unități de primire turistice și ONG-uri locale în scopul dezvoltării și diversificării turismului;
- creșterea cererii pe plan internațional pentru formele alternative ale turismului: ecoturism, turism rural, turism cultural, turism sportiv etc.;

Odată cu valorificarea acestora și a altora, trebuie însă considerate și amenințările economice la nivel local:

- înființarea întreprinderilor mari precum și amplificarea procesului de industrializare pot avea efecte dăunătoare asupra mediului înconjurător, respectiv poate duce la schimbarea profilului și a aspectului comunei;
- există riscul, că locurile de muncă înființate să nu fie ocupate de către locuitorii comunei, ca urmare a gradului redus de calificare al acestora;

Pentru dezvoltarea economică a comunei, alte posibile obiective ar fi:

- prelucrare mai eficientă a produselor agricole locale;
- reprezentarea mai puternică în peisajul regional a producătorilor și manufacturilor locale, posibilă și prin asocierea acestora;
- deschiderea de pensiuni rurale care să practice turismul rural și agroturismul;



- susținerea industriilor locale, posibilă și prin dezvoltarea unor sisteme informaționale specifice și absorbția mai mare a fondurilor nerambursabile.

### 3.4. EVOLUȚIA POPULAȚIEI

Procesul de îmbătrânire a populației este un fenomen demografic deja cunoscut în țările Europei de Vest și care se resimte și în România. Este un proces care se poate surprinde și în datele statistice ale comunei Botoșana. În timp ce proporția populației în vârstă de muncă rămâne aproape neschimbată, scade ponderea populației tinere și crește cea a populației vârstnice.

Evoluția populației, dinamica și tendințele principalilor indicatori demografici sunt elementele de bază ale stabilirii strategiei de dezvoltare a comunei, mai ales în condițiile în care aceasta ar putea deveni un mic centru al industriei alimentare. Două dintre cele mai importante aspecte demografice sunt estimarea evoluției populației și a resurselor de muncă.

Îmbunătățirea capitalului uman prin aplicarea de măsuri orientate către creșterea ocupării forței de muncă (în principal tineri și grupuri vulnerabile), creșterea accesului la educație, instruire și sănătate, promovarea incluziunii sociale, etc. Noi locuri de muncă ar putea fi introduse pe piața muncii ca urmare a eficientizării și diversificării unor activități economice, între care se remarcă cele ce țin de prelucrarea produselor vegetale și animale, dar și cele din sfera serviciilor și turismului.

Varianta actualizată a Planului Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Botoșana conține o serie de propuneri ale căror soluționare să conducă spre îndeplinirea unor obiective cu impact asupra evoluției și dinamicii populației și a forței de muncă, după cum urmează:

- creșterea ocupării forței de muncă în rândul tinerilor și a grupurilor vulnerabile;
- facilitarea accesului și participării la instruire și educație de calitate urmărind adaptarea calificărilor profesionale la cerințele pieței și îmbunătățirea incluziunii sociale;
- creșterea accesului la servicii sanitare de calitate.

### 3.5. ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI

#### Căi de comunicație rutieră

Organizarea circulației și a transporturilor presupune utilizarea eficientă a terenurilor aferente rețelei majore de circulație, a spațiilor destinate circulației staționare, a celor pentru transportul în comun precum și a construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor pentru transportul exterior.

Deficiențele rețelei de drumuri existente se datorează în principal măsurilor nesatisfăcătoare de modernizare aplicate până acum, Planul Urbanistic General (PUG) include un set de propuneri, recomandări și reglementări care vizează ameliorarea infrastructurii de trafic și o mai bună accesare a zonelor urbane construite.



Principalele măsuri propuse prin Actualizarea Planului Urbanistic General (PUG) vor avea ca efect extinderea și compactizarea comunei. Propunerile țin cont de aceste tendințe. măsurile de dezvoltare a sistemului de circulație urmăresc aceste nevoi, traversează și conectează zone fără să afecteze negativ mediul natural și construit înconjurător.

Pentru a permite accesul nestingherit al autospecialelor de intervenție în zonele existente oriunde nu este posibilă asigurarea lățimii min. de 7.00 m a părții carosabile, se va lua în calcul utilizarea în acest sens și a acostamentului și/sau a trotuarului. Din acest motiv, se recomandă amplasarea stâlpilor de iluminat retras de la marginea trotuarului.

Pentru dezvoltările propuse care se vor realiza în viitor, asigurarea lățimii minime de 7.00 m a părții carosabile a căilor de acces ale mijloacelor de intervenție pentru stingerea incendiilor lor va fi reglementată și verificată prin documentații de urbanism de rang inferior (PUZ / PUD) prevăzute prin actualul PUG.

Construcțiile se vor amplasa respectându-se distanțele normale între ele, în limitele unor compartimente de incendii specifice în funcție de destinație, gradul de rezistență la foc cel mai dezavantajos, se vor respecta prevederile capitolului 2.2. și tabelul 2.2.2. din cadrul Normativului de siguranță la foc a construcțiilor indicativ P 118-99.

Este propusă reglementarea circulației rutiere în conformitate cu prevederile legislației în vigoare (OG nr.43/1997 aprobat prin legea nr. 82/1998 (cu modificările și completările ulterioare), ordinul nr.47/1998).

**Conform OG nr. 43/1997 (art. 14-52)** zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție. **Ampriza drumului** este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă. **Zonele de siguranță** reprezintă suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor, în cale curentă și aliniament prevăzute în Anexa nr.1 la prezenta ordonanță sunt:

- 1.50 m de la marginea exterioară a șanțurilor pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2.00 m de la piciorul taluzului pentru drumurile în rambler;
- 3.00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5.00 m inclusiv;
- 5.00 m de la marginea de sus a taluzului pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5.00 m.



**Zonele de protecție** sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

<b>Categoria drumului</b>	<b>Autostrăzi</b>	<b>DN</b>	<b>DJ</b>	<b>DC</b>
Distanța de la axul drumului până la limita zonei de protecție (m)	50	22	20	18

Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.

**Zonele de siguranță și de protecție** în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului. Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția Rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se admite, de regulă, în locuri special amenajate în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția Rutieră. Nu se admit oprirea și parcare pe benzile de circulație ale drumurilor naționale și județene.

Amplasarea și autorizarea executării în zona drumului public a oricărei construcții sau instalații se face doar cu acordul prealabil al administratorului drumului.

Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părții carosabile a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări, în zona drumului public, se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile publice se face potrivit legislației în vigoare, de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției Rutiere.

**Condiții de amplasare a lucrărilor edilitare subterane în zona străzilor din localitățile urbane (OG nr. 47/1998, Cap.3.)**

3.1. Rețelele și instalațiile tehnico-edilitare situate în ampriză drumurilor sunt:



- instalațiile necesare funcționării drumului: canalizarea pluvială și drenajele, iluminatul public, semnalizările luminoase rutiere, rețeaua de stropit spații verzi, rețeaua energetică pentru transportul în comun, stâlpii pentru telecomunicații;
- instalațiile edilitare necesare ansamblurilor de construcții de locuințe și dotări social-culturale, posturi de transformare, cămine și aerisiri, hidranți, guri de scurgere.

3.2. Amplasarea în localități a rețelei edilitare subterane trebuie coordonată cu celelalte lucrări subterane și de suprafață, existente sau de perspectivă.

3.3. Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afară părții carosabile a drumului sau în galerii vizitabile. Amplasarea, construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

3.4. Amplasarea lucrărilor edilitare subterane se realizează conform legislației în vigoare, în unul dintre următoarele sisteme:

- izolat;
- combinat, respectiv mai multe instalații grupate; și
- în comun, când instalațiile subterane sunt într-o galerie circulabilă.

3.5. La amplasarea instalațiilor în sistem izolat sau combinat se va avea în vedere următoarea ordine de preferință:

- sub zonele verzi;
- sub insulele de dirijare a circulației;
- sub trotuare sau alei pentru cicliști;
- numai în cazuri excepționale, sub partea carosabilă sau sub liniile de tramvai, prevăzându-se măsuri speciale de protecție conform normelor specifice.

3.6. În proiectele de sistematizare a localităților trebuie să se indice încadrarea rețelelor edilitare subterane în profilul transversal al străzii.

Amplasarea rețelelor edilitare subterane se face, de regulă, în afară părții carosabile a străzilor. Dacă acest lucru nu este posibil din punct de vedere tehnic sau economic, rețelele se pot amplasa și în partea carosabilă, cu următoarea ordine de prioritate:

- canalizare ape pluviale;
- canalizare ape menajere;
- termoficare;
- alimentare cu apă;
- gaze naturale;
- telecomunicații;
- alte rețele.

3.7. Soluția de amplasare a rețelelor în planul de situație coordonator din cadrul proiectelor trebuie justificată din punct de vedere tehnic și economic, în funcție de:

- caracteristicile terenului de fundare;
- siguranță în exploatare;



- categoria străzii și sistemul rutier existent sau proiectat;
- posibilitatea proiectării și executării, în mod coordonat, a tuturor rețelelor subterane;
- etapizarea executării lucrărilor;
- posibilitatea de deviere sau de întrerupere a circulației.

3.8. Condițiile specifice de amplasare, pe categorii de rețele, se stabilesc conform anexei nr. 1 și prevederilor de mai jos:

- rețelele subterane electrice și de telecomunicații amplasate pe trasee paralele de lungime mare, se recomandă să se pozeze separat, de o parte și de altă a străzii;
- rețelele de tracțiune electrică se amplasează lângă fundațiile stâlpilor susținători respectivi;
- rețelele de telecomunicații se recomandă să se pozeze în zona cuprinsă între frontul de aliniere a construcțiilor și partea carosabilă a străzii;
- rețelele de gaze naturale se recomandă să se pozeze pe zona necarosabilă a străzii, pe partea opusă canalelor de energie termică și canalizațiilor telefonice;
- distanța minimă dintre conducte și canale, precum și dintre acestea și construcțiile existente trebuie să asigure stabilitatea construcțiilor, ținându-se seama de adâncimea de fundare, precum și de caracteristicile geotehnice ale terenului.

3.9. Traseul unei rețele subterane sau al unei benzi tehnico-edilitare se recomandă să se stabilească pe baza documentațiilor tehnice, legal aprobate.

3.10. Dublarea rețelelor prin amplasarea de o parte și de altă față de axa străzii se face în baza unui calcul tehnico-economic.

3.11. Aducțiunile pentru alimentare cu apă care au trasee în localități, comune cu celelalte rețele edilitare subterane, se amplasează pe baza prezentele norme tehnice.

3.12. Traversarea aeriană a străzilor de către rețelele edilitare se face, de regulă, în locurile unde stradă este în aliniament, intersecția realizându-se la un unghi apropiat de 90 grade, dar nu mai mic de 60 grade.

3.13. La subtraversarea cailor ferate și a drumurilor naționale, județene și comunale de către conductele de gaze și lichide, amplasarea acestora trebuie să se facă conform legislației în vigoare.

3.14. Amplasarea instalațiilor, distanțele de pozare și dimensiunile constructive vor respectă prevederile documentațiilor tehnice.

3.15. Rețelele magistrale de distribuție sau colectare pentru apă, energie electrică, telefonie, gaze, termoficare se vor amplasa în galerii circulabile, prevăzute cu puncte de branșare distribuite la distanțe optime, potrivit studiilor de sistematizare, asigurându-se lungimi minime ale branșamentelor - potrivit anexelor nr. 2 a) și 2 b).

3.16. Rețelele de energie electrică de înalta tensiune și canalizare se proiectează și se realizează pe trasee independente, corespunzător normelor tehnice.





3.17. La proiectarea canalelor se vor lua măsuri pentru protejarea acestora față de agresivitatea apelor subterane cât și pentru protejarea straturilor rutiere și a surselor de apă, a solului și a complexului rutier.

3.18. Conducele rețelelor de distribuție se montează, de regulă, îngropat, montajul aerian fiind admis la traversări de obstacole, precum și în alte cazuri justificate tehnic și economic.

3.19. Porțiunile aparente ale conductelor exterioare se montează, de preferință, aerian, pe pereții exteriori ai clădirilor, pe estacade etc.

3.20. Traseele conductelor de distribuție trebuie să fie, pe cât posibil, rectilinii și să urmărească profilul stradal folosindu-se zone mai puțin aglomerate cu alte instalații subterane conform legislației în vigoare.

3.21. Traversările instalațiilor subterane prin conducte pentru lichide se execută la adâncimea minimă de 1.50 m sub cota axului drumului și la minimum 0.80 m sub cota fundului șanțului.

3.22. Traversările instalațiilor subterane prin cabluri sau conducte de gaze se execută la adâncimea minimă de 1.20 m sub cota axului drumului și la 0.50 m sub cota fundului șanțului.

3.23. Este interzisă montarea conductelor de distribuție:

- sub linii de tramvai sau de cale ferată, în lungul acestora;
- în canale de orice fel, care comunica direct cu clădiri;
- sub orice fel de construcții sau pe terenuri destinate construcțiilor.

3.24. La subtraversarea liniilor de tramvai și de cale ferată, a canalelor sau a altor construcții subterane care nu pot fi evitate, conductele de gaze se vor monta în tuburi de protecție.

La intersecția cu rețele edilitare sau cu alte construcții subterane, conductele de gaze se montează, de preferință, deasupra acestora.

3.25. La stabilirea traseului conductelor de distribuție trebuie respectate distanțele minime până la construcții, instalații sau obstacole învecinate, existente sau proiectate, stabilite prin legislația în vigoare.

3.26. Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumului sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice.

3.27. Administratorul drumului este obligat să-i înștiințeze pe deținători în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:

- cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea ori modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;



- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

### **CONDIȚII DE AMPLASARE A STĂLPILOR PENTRU INSTALAȚII ÎN ZONA STRĂZILOR DIN LOCALITĂȚILE URBANE ȘI RURALE**

4.1. Amplasarea instalațiilor în zona drumurilor trebuie să respecte prevederile stabilite de regimul juridic al drumurilor.

4.2. Zonele de siguranță sunt destinate pentru semnalizare sau pentru alte scopuri legate de exploatarea drumurilor și de siguranță circulației, precum și pentru plantații rutiere executate potrivit legislației în vigoare. Zonele de protecție rutiere se stabilesc în funcție de cerințele de dezvoltare a drumurilor, în conformitate cu regimul juridic al drumurilor.

4.3. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6.0 m deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

4.4. Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor de energie electrică sau de telecomunicații se face la o distanță suficientă de drumul național, astfel încât, în situația lărgirii se drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.

### **CONDIȚII DE AMPLASARE A POMILOR ÎN ZONA STRĂZILOR DIN LOCALITĂȚILE URBANE ȘI RURALE**

5.1. Amplasarea pomilor în localitățile urbane și rurale va face cu acordul administratorului drumului public.

5.2. Plantațiile în rânduri cu arbori se execută pe ambele părți ale drumului, de regulă în zona de siguranță, amplasate simetric și paralel cu axa drumului. Alegerea speciilor și asocierea lor în plantații trebuie să corespundă condițiilor de climă și de sol.

5.3. Distanțele minime de plantare de-a lungul drumului între arborii aceluiași rând depind de clasa tehnică a drumului și de formă de baza a coroanelor arborilor:

- categoria străzii I - IV - distanță minimă de plantare pentru specii cu coroana piramidală este de 15 m, iar pentru cele cu coroana sferică, ovală sau tabulară - de 20 m;
- categoria străzii V - distanță minimă de plantare pentru specii cu coroana piramidală este de 10 m;

5.4. Se interzice plantarea pomilor în interiorul curbelor, indiferent de rază acestora.

5.5. Lățimile fâșiilor verzi situate în profilul transversal al străzii, în funcție de felul plantației, vor fi:

- pentru plantații de pomi într-un șir       minimum 1.00 m;
- pentru plantații de arbuști               minimum 0.75 – 1.00 m;
- pentru gazon și flori                       minimum 0.75 – 1.00 m.



5.6. Plantarea arborilor se poate face și în ochiuri pătrate, amplasate pe trotuar, cu dimensiunile 1.00 m x 1.00 m, sau circular, cu diametrul de 1.00 m, care se recomandă să fie acoperite cu grătare metalice sau din beton prefabricat.

5.7. Se interzice plantarea de arbori și arbuști pe spațiile necirculabile în care sunt amplasate rețele și instalații edilitare subterane.

5.8. Distanțele minime de la marginea părții carosabile până la trunchiurile de arbori și arbuști trebuie să fie de minimum 1.00 m.

5.9. Plantațiile de pe zonele verzi nu vor deranja iluminatul străzii, vizibilitatea în curbă și la traversările pentru pietoni.

5.10. Plantațiile cu garduri vii se execută la lucrări ornamentale, precum și la perdele de protecție. Gardurile vii nu trebuie să pericliteze siguranța circulației rutiere.

5.11. Curățarea plantațiilor în zona rețelilor electrice se face prin tăierea coroanelor arborilor, păstrându-se formă de baza respectivă.

Proiectarea și realizarea intersecțiilor se fac în corelare cu PUG al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a circulației, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani.

Planul Urbanistic General (PUG) include un set de propuneri, recomandări și reglementări care vizează ameliorarea organizării infrastructurii de trafic în interiorul comunei. Este recomandată modernizarea unor segmente de drumuri (comunale și vicinale) din comuna Botoșana. Pentru drumurile propuse spre modernizare este prevăzută repararea / înlocuirea îmbrăcăminții cât și reglementarea profilelor caracteristice.

În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.

**Amplasarea stațiilor** pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

**Semnalizarea stațiilor** pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se realizează variante ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic.

Accesul spre aceste variante ocolitoare se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.



Se interzice deschiderea de accesuri directe în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale.

Principalele propuneri ale prezentei documentații au urmărit pe de-o parte eliminarea disfuncționalităților sau diminuarea efectelor acestora iar pe de altă parte și-au propus a reglementa orientativ trama stradală din viitoarele extinderi ale intravilanului, în măsura datelor avute la dispoziție.

**Încadrarea în categorii a străzilor**<sup>2</sup> din localitățile rurale se face de către consiliile locale, pe baza studiilor de dezvoltare și organizare a traficului.

Pentru toate categoriile de construcții și amenajări se vor asigura accese pentru intervenții în caz de incendiu.

**Propunerile** au fost realizate în urma consultărilor cu administrația locală, în conformitate cu datele avute la dispoziție.

▪ **reabilitarea sau modernizarea** (elemente geometrice și sisteme rutiere) traseelor de drumuri și a străzilor existente, incluzând toate componentele necesare unui profil transversal: carosabil, acostamente, șanțuri, rigole, trotuare, zone verzi, podețe, accese, etc.

Datorită diversității mari a situației din teren (traseu, degradare, declivități, distanțe între garduri), profilurile transversale finale ale străzilor sau ale tronsoanelor de străzi se vor stabili individualizat în proiecte de reabilitare/modernizare (eventual cu panta transversală unică, rigolă/șanț pe o singură parte, rigolă carosabilă). Lucrările de întreținere și reparații ale străzilor locale se vor programa și executa conform prevederilor normativului de specialitate.

Străzile existente marcate pe planuri reprezintă o schemă ipotetică de rețea principală, cu precizarea principalelor legături interzonale. Totodată, acest lucru nu presupune excluderea celorlalte străzi de la aplicarea lucrărilor de modernizare, realizate conform prevederilor *Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor - indicativ NE 033 -2005*;

---

<sup>2</sup>Termenulestefolosit cu sensulofert de *Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor (cu completările și modificările ulterioare)* art. 8 alin. Drumurile de interes local aparținproprietății publice a unității administrative pe teritoriulcăreia se aflăși pot fi clasificate ca: **a)** drumuricomunale, care asigurălegăturile: **(i)** întrereședința de comunășisatelecomponentesau cu alte sate;**(ii)** întreorașșisatele care îiaparțin, precum și cu alte sate;**(iii)** între sate; **b)** drumurivicinale – drumuricedeservescmaimulteproprietăți, fiind situate la limiteleacestora; c) străzi – drumuripublice din interiorullocalităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătura, uliță etc.



Conform *Ordinului nr. 66 din 30 iunie 2000 pentru aprobarea Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea **drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural***. *Indicativ ST-022-1999*, pentru asigurarea depășirilor și a circulației în ambele sensuri se prevede amplasarea unor platforme de întâlnire, în funcție de intensitatea traficului din sectorul respectiv, la o distanță de vizibilitate de până la maximum 300.00 m.

Conform *STAS 10144/3-91*, **pe străzile existente cu trafic redus, cu o singură bandă de circulație** se vor prevedea lărgiri ale carosabilului necesare întâlnirilor și depășirilor de autovehicule. Aceste lărgiri se amenajează ca o a doua bandă de circulație de 10.00 – 15.00 m lungime și 2.00 m lățime și se amplasează la intervale de 100.00 m în aliniament, precum și în curbele cu vizibilitate mai mică de 50.00 m.

- realizarea de **străzi noi în zonele de extindere a intravilanului**.

Propunerile de străzi noi s-au făcut în general pe traseele drumurilor vicinale sau de exploatare existente sau pe traseele decurgând logic din configurațiile tramei existente, reliefului, PUZ/PUD-urilor aprobate, profilurile transversale vor fi conforme cu prevederile normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor din localitățile rurale. **Străzile noi** vor fi amenajate conform *Ordinului MT nr.50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor din localitățile rurale*.

În zonele de **extindere a intravilanului**, configurația detaliată a tramei stradale și a tuturor acceselor rutiere va fi stabilită prin documentațiile urbanistice care vor detalia prevederile Planului Urbanistic General, fiind recomandate soluții care să nu limiteze gradul de accesibilitate, respectând principiile rețelei stradale propuse și a profilurilor transversale.

**Profilurile transversale** caracteristice propuse au fost întocmite respectându-se legislația în vigoare, având elemente geometrice care să permită realizarea acceselor și amplasarea rețelelor edilitare precum și, asigurarea condițiilor de siguranță și confort.

- amenajarea și echiparea corespunzătoare a **intersecțiilor** existente și amenajarea intersecțiilor noi, ținându-se seama de fluxurile de circulație, de relațiile dintre curenții de trafic, relații complete sau relații numai de dreapta, de condițiile de vizibilitate și de siguranță a circulației rutiere și pietonale. În anumite cazuri, unele intersecții pot fi amenajate similar unei piețe urbane, cu componentă pietonală important;
- se impune cu prioritate identificarea de terenuri sau convertirea unor spații pentru amenajarea de noi parcaje, mai ales la dotările existente și impunerea asigurării locurilor de parcare/garare la construcțiile noi, conform Regulamentului General de Urbanism;
- demararea unor proiecte de parteneriat al administrațiilor publice locale din zonă pentru asigurarea, în condiții de rentabilitate, a **transportului public**;
- diminuarea zgomotului și a poluării aerului cauzate de traficul rutier și de activitățile industriale, prin crearea de aliniamente/zone verzi în spațiile libere.

Reglementările în domeniul circulației au avut la bază prevederile următoarelor elemente legislative sau normative:



- *Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu completările și modificările ulterioare;*
- *Ordinul MT nr.45/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;*
- *Ordinul MT nr.46/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;*
- *Ordinul MT nr.50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor din localitățile rurale;*
- *Reglementare tehnică din 15 februarie 2005- Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991).*
- *Ordin MLPAT nr. 66 din 30 iunie 2000 pentru aprobarea Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural. Indicativ ST-022-1999.*

În conformitate cu *Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor* (completările și modificările ulterioare) au fost preluate și integrate în conținutul PUG-ului următoarele:

- **drumurile naționale, județene și comunale** își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat.
- **drumuri vicinale** - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
- **străzi** - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

### **3.7. INTRAVILAN PROPUȘ. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANȚ TERITORIAL**

În cadrul prezentului Plan Urbanistic General s-au stabilit suprafețele de teren care, alături de cele existente vor forma noul intravilan. Extinderile propuse au fost făcute la cererea autorităților locale ca urmare a solicitărilor populației de a construi locuințe unifamiliale și spații destinate activităților de comerț, servicii și mică producție. De asemenea, extinderea intravilanului este necesară și pentru rezolvarea necesarului de dotare a comunei cu instituții publice, spații verzi, utilități moderne, etc.

Conturarea zonelor funcționale propuse a pornit de la situația existentă careia i-au fost aplicate modificări în funcție de tendințele și de necesitățile de dezvoltare viitoare. Pentru următorul deceniu este propusă o extindere a intravilanului cu 110.95 ha, ajungându-se astfel la un total de **671.34 ha**.

### **ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ**



**ZONA CENTRALĂ** are un caracter mixt în care predominând subzone pentru instituții și servicii publice alături de zone pentru locuințe individuale și colective, cu regim mic de înălțime existente completate cu subzone pentru spații verzi, circulație, etc.

Zona centrală, așa cum este delimitată, cuprinde și teren disponibil pentru dezvoltarea subzonelor funcționale existente sau pentru noi subzone funcționale cum ar fi: spații verzi, agrement, sport, loc de joacă copii, etc.

**ZONA PENTRU LOCUINȚE (L1, L2)** cu regim mic de înălțime, de tip rural și semiurban, existente și propuse, totalizând o suprafață de **114.66 ha** adică **17.07 %** din total intravilan, este zona funcțională dominantă.

Această zonă este formată din subzone existente ce s-au dezvoltat în special de-a lungul căilor de circulație, subzone edificate în extravilan, ce s-au introdus în intravilanul propus și subzone propuse în completarea fronturilor la străzi existente.

În baza acestui considerent, noile extinderi ale intravilanului s-au făcut de-a lungul căilor de circulație, în prelungirea intravilanului existent, în zone ce prezintă interes pentru edificare de noi locuințe și/sau pentru alte obiective, în contextul dezvoltării viitoare a localităților comunei.

Subzonele aferente serviciilor comerciale care funcționează la parterul locuințelor sau pe lângă acestea, dispersate în cadrul subzonelor rezidențiale, au fost asimilate zonei de locuit, constituind funcțiuni complementare admisibile.

Potrivit celor menționate, zona pentru locuințe și funcțiuni complementare s-a majorat cu 56.15 ha.

#### **ZONA MIXTĂ (SERVICII, MICĂ INDUSTRIE, DEPOZITE) - M**

În cadrul organizării viitoare a comunei Botoșana sunt menținute activitățile productive nepoluante și serviciile aferente acestora.

Prin delimitarea zonei mixte care grupează activitățile industriale nepoluante și serviciile aferente se încearcă gruparea acestora în zone cu accesibilitate sporită de-a lungul unor artere de circulație importante care să nu afecteze locuirea.

#### **ZONA UNITĂȚILOR AGRO-ZOOTEHNICE ȘI DE DEPOZITE – A2**

Această funcțiune necesită extinderi însă aceasta se va dezvolta în afara zonei a cărei funcțiune dominantă este cea de locuire, respectând prevederile legislației în vigoare (Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației)

Strategia prezentului PUG și-a propus ca prin conversia funcțională a unităților industriale abandonate să sporească calitatea locuirii, a mediului și să elimine incompatibilitățile funcționale. Cu toate acestea, zona industrială rămâne prezentă și în intravilanul comunei Botoșana, atât în trupul principal cât și în trupuri izolate sub formă punctuală, impunându-se diminuarea poluării.



În cazul în care apar solicitări pentru edificarea unor unități agro-zootehnice, prin Certificatul de Urbanism se va solicita întocmirea unei documentații de urbanism (PUZ) în vederea schimbării destinației, a funcțiunii prevăzute prin PUG pentru zona amplasamentului sau pentru introducerea în intravilan, în cazul în care terenul pe care se dorește realizarea obiectivului se află în extravilan. Documentație va fi întocmită și avizată conform prevederilor legislației în vigoare și va cuprinde și studiul de impact asupra mediului.

Se interzice schimbarea destinației funcționale a unor zone, dacă prin această se creează premisa apariției de riscuri pentru sănătatea populației din zona locuită și/sau dacă există incompatibilitate între această funcțiune și funcțiunea dominantă a zonelor învecinate.

Deoarece nu se cunosc intenții pentru edificarea de obiective care să se încadreze la această zonă funcțională, față de subzonele deja edificate, nu au fost propuse subzone noi.

### **ZONA SPAȚII VERZI - V**

Această zonă este reprezentată de spațiile verzi publice de sport și agrement, zonele verzi de protecție pentru căile majore de comunicație, rețelele tehnico-edilitare și cursurile de apă.

Totodată, s-a mai propus realizarea unor trasee de agrement atât pietonale cât și velo.

Pe lângă acest tip de zone verzi comuna mai beneficiază de existența în extravilan a unei zone de păduri și plantații forestiere, care trebuie valorificate eficient și foarte riguros protejate împotriva defrișărilor și a construirii iraționale.

Pentru zonele de locuințe ce urmează a se dezvolta se impune ca un procent de minimum 30% din lot să fie spațiu verde pentru îmbunătățirea microclimatului zonei.

De asemenea, se propune realizarea unor plantații de protecție către infrastructura majoră de circulație, infrastructura tehnico-edilitară și unitățile de producție industriale și agro-zootehnice, dar și de-a lungul cursurilor de ape. Pentru zonele de protecție ale rețelelor majore de gaze și a liniilor electrice aeriene, zone aflate sub interdicție de construire se propune amenajarea acestora ca spații plantate, dar fără a permite accesul publicului.

**Suprafața totală înregistrată de spații verzi din comuna Botoșana înregistrată în Registrul spațiilor verzi este de 12.0558 ha. În prezentul bilanț teritorial, din suprafața totală inventariată în RSV (2022) a fost exclusă suprafața care revine cimitirului (1.25 ha), întrucât aceasta a fost introdusă în calcul în zona funcțională GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE, calculul realizându-se cu 10.80 ha, astfel:**

**108000 mp = 41.23 mp / locuitor** > min. 26.00 mp necesari conform legii.

**2619 (populația totală în 2022)**

### **CĂILE DE COMUNICAȚIE - T**



PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



Zona aferentă circulației carosabile va suferi modificări calitative, în primul rând prin modernizarea străzilor existente și în al doilea rând prin realizarea de noi străzi în zonele de extindere prevăzute.

**ZONA GOSPODĂRIE COMUNALĂ – CIMITIRE (G)** cuprinde construcții și amenajări izolate pentru gospodărie comunală și cimitire.

Nr. crt.	ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ		COMUNA BOTOȘANA	
			SUPRAFAȚĂ	
			ha	%
1.	LOCUIȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE (L1, L2)		114.66	17.07
2.	<b>INSTITUȚII ȘI SERVICII PUBLICE (Is)</b>	Învățământ	0.81	0.12
		Sănătate și asistență socială	0.42	0.06
		Administrație	0.18	0.03
		Cultură	0.15	0.03
		Culte	0.56	0.08
		Spații comerciale	8.72	1.31
		Servicii	1.14	0.17
3.	UNITĂȚI AGRO-ZOOTEHNICE (A1)		1.53	0.24
4.	UNITĂȚI INDUSTRIALE, DEPOZITE (A2)		0.98	0.14
5.	ZONA AGREMENT ȘI SPORT (St)		0.31	0.05
6.	ZONĂ CONSTRUCȚII TEHNICO-EDILITARE (G1)		1.84	0.27
7.	GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE (G2)		1.60	0.23
<b>TOTAL CURȚI CONSTRUCȚII</b>			<b>132.90</b>	<b>19.80%</b>
8.	CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT (C1) din care:		<b>57.67</b>	<b>8.60%</b>
	Transport rutier	Drum asfalt / beton	39.02	5.80
		Drum piatră	18.65	2.78
		Drum pământ	-	-
9.	SPAȚII VERZI ȘI APE		<b>33.09</b>	<b>4.92%</b>
	APE		21.04	3.13
	SPAȚII VERZI din care <sup>3</sup> :		12.05	1.79
	spații verzi cu acces nelimitat (V1a)		7.66	1.14
	spații verzi aferente dotărilor publice (V1b)		0.94	0.32
	spații verzi de protecție a infrastructurii rutiere (V2)		2.20	0.33
10.	PĂDURI		-	-
11.	TERENURI NEPRODUCTIVE		-	-

<sup>3</sup> Detalierea următoare s-a realizat în conformitate cu prevederile art. 3 din *Legea 24/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților. În prezentul bilanț teritorial, din suprafața totală inventariată în RSV (2022) a fost exclusă suprafața care revine cimitirului (1.25 ha), întrucât aceasta a fost introdusă în calcul în zona funcțională GOSPODĂRIE COMUNALĂ, CIMITIRE.*

PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA



<b>TOTAL TEREN NEAGRICOL</b>		<b>223.66</b>	<b>30.17%</b>
12.	ZONA TEREN AGRICOL		
	Arabil	393.65	53.10%
	Fânețe	22.39	3.33%
	Pășuni	27.24	4.05%
	Livadă	4.40	0.66%
<b>TOTAL TEREN AGRICOL</b>		<b>447.68</b>	<b>69.83%</b>
<b>TOTAL TERITORIU INTRAVILAN PROPUS</b>		<b>671.34</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL TERITORIU UAT</b>		<b>1767.03</b>	

**Bilanțul teritorial și zonificarea funcțională a terenului intravilan propus în comuna Botoșana**

LOCALITATE	CATEGORII DE FOLOSINȚĂ (ha)								TOTAL (ha)
	AGRICOL (ha)			NEAGRICOL (ha)					
	Arabil	Fânețe/ Pășuni	Livezi	Păduri	Ape + spații verzi	Căi de com.	Curți constr.	Neprod .	
<b>EXTRAVILAN</b>	735.59	177.52	74.64	59.41	6.00	8.01	-	40.05	1095.69
<b>INTRAVILAN</b>	393.65	49.63	4.40	-	33.09*	57.67	132.90	-	671.34
<b>TOTAL (ha)</b>	1129.24	227.15	79.04	59.41	33.56	65.68	132.90	40.05	<b>1767.03</b>
	<b>1435.43</b>			<b>331.60</b>					
<b>% din TOTAL</b>	<b>63.90%</b>			<b>36.10%</b>					<b>100%</b>

**Bilanțul teritorial pe categorii de folosință a terenurilor din comuna Botoșana - propunere**

**3.8. MĂSURI ÎN ZONELE CU RISCURI NATURALE**

În ultima perioada s-a constatat o creștere îngrijorătoare, atât în lume, cât și în România, a manifestării riscurilor naturale și în special a inundațiilor, eroziunilor, alunecărilor și prăbușirilor de teren, fapt ce a condus la pierderi de vieți omenești, precum și pagube materiale importante.



Deși apariția celor mai multe riscuri naturale nu poate fi împiedicată, efectele acestora pot fi reduse printr-o gestionare corectă de către autoritățile competențe la nivel local, regional și central, cu atât mai mult cu cât, în general, zonele de manifestare a acestora pot fi cunoscute.

Diminuarea riscului asociat fenomenelor naturale la un nivel acceptabil, necesită o sumă de măsuri și acțiuni, concretizate în politici de prevenire și programe de reducere a impactului, însă depinde de posibilitățile economice de aplicare practică.

Sunt considerate riscuri naturale, afectând și teritoriul comunei Botoșana, următoarele:

- inundațiile provocate de rețeaua apelor interioare, datorită ploilor, topirii zăpezilor, blocarea scurgerii apelor datorită ghețurilor, împotmolire;
- baltiri / exces de umiditate;
- eroziunile de suprafață;
- alunecările de teren;
- inzapeziri;
- cutremurele de origine tectonică.

### **Inundații**

Apariția inundațiilor nu poate fi evitată, însă ele pot fi gestionate, iar efectele lor pot fi reduse printr-un proces sistematic care conduce la un șir de măsuri și acțiuni care contribuie la diminuarea riscului asociat acestor fenomene.

Pentru prevenirea și diminuarea pagubelor potențiale generate de inundații se va avea în vedere:

- evitarea realizării de construcții (de locuințe și de obiective sociale, culturale și/sau economice) în zonele potențial inundabile;
- realizarea de măsuri structurale de protecție, inclusiv în zona podurilor și podețelor;
- regularizarea cursurilor pârâielor din teritoriu, efectuarea unor lucrări de îndiguiri, de apărări maluri, etc ;
- întreținerea albiilor cursurilor de apă prin îngrijirea vegetației de pe maluri, prin controlul strict asupra depozitării gunoaielor și a altor materiale care pot colmata secțiunea de scurgere a apei.

### **Băltiri**

Pentru eliminarea băltirilor / excesului de umiditate sunt necesare întreținerea lucrărilor hidroameliorative existente – canale de drenaj și realizarea de noi lucrări de drenare sau desecare a apelor acolo unde se impun.

### **Eroziuni și alunecări de teren**

Pe teritoriul comunei sunt evidențiate câteva zone cu eroziuni de suprafață și alunecări de teren, în extravilan. Limitarea alunecărilor de teren și a eroziunii solurilor se va realiza în următorul deceniu prin realizarea unor lucrări de drenare, de captare a izvoarelor și de plantare de arboret în zonele cu risc ridicat de producere a alunecărilor de teren. De



asemenea, se vor realiza lucrări de drenare și forare pentru limitarea / stoparea eroziunii solurilor.

### **Cutremure**

Locuințele cu vechime mai mare precum și clădirile publice construite din materiale cu rezistență mai slabă (din clasa I de risc seismic) necesită următoarele măsuri:

- evaluarea rezistenței antiseismice actuale a structurii clădirii;
- reparații și consolidări;
- asigurarea pentru daune seismice.

Construcțiile noi vor fi proiectate cu respectarea Normativului P100-1-2013 IMR - 225 ani pentru satele componente ale comunei Botoșana se vor lua în calcul: **ag=0.20;**  
**Tc=0,7.**

## **3.9. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE**

Caracteristicile rețelelor tehnico-edilitare sunt prezentate detaliat în capitolul 2.9. dedicat stadiului actual al dezvoltării. Principala problemă înregistrată la nivelul rețelelor tehnico-edilitare este reprezentată gradul redus de echipare al teritoriului comunei.

În decada următoare este prevăzută îmbunătățirea serviciilor de salubritate prin realizarea de lucrări în vederea modernizării și extinderii infrastructurii tehnico-edilitare în comuna Botoșana. Propunerile urmăresc eliminarea / reducerea disfuncționalităților prin extinderea principalelor echipamente și rețelelor tehnico-edilitare. De asemenea, prin formularea propunerilor la nivelul echipării cu rețele tehnico-edilitare se urmărește, în și creșterea standardelor de calitate în special în cazul rețelelor de alimentare cu apă existente.

### **3.9.1. Gospodărirea apelor**

Pentru asigurarea unei ape brute de calitate este necesară instituirea legală, împrejmuirea (unde este cazul) și marcarea zonei de protecție sanitară cu regim sever pentru sursa de apă care deservește comuna Botoșana.

Se impun, de asemenea, măsuri rigurose urmărite pentru prevenirea poluării accidentale sau continue a sursei de apă potabilă. În acest sens se va evita acordarea de autorizații de construcție pentru amplasamente situate în zonele de protecție sanitară și hidrologică a surselor de apă, conform normelor legale în vigoare și se vor institui programe de monitorizare și control pentru investițiile existente în aceste zone.

Șanțurile existente pentru drenajul apelor pluviale vor fi amenajate pentru a putea prelua debitele suplimentare ale acestora.

Amenajarea teritoriului administrativ al comunei cu lucrări hidrotehnice necesită, în principal, lucrări de apărare împotriva inundațiilor. Aceste lucrări vor fi propuse de către administratorul bazinului hidrografic în concordanță cu informațiile furnizate de hărțile de hazard și risc la nivel național și județean realizate și cu studiile detaliate care vor include și



pachete de măsuri structurale și nestructurale, propuse conform legislației și reglementărilor în vigoare.

Până la realizarea acestor lucrări, se propun acțiuni de întreținere permanentă a lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor existente în teritoriu, a albiilor cursurilor de apă care traversează comuna, precum și păstrarea distanțelor de protecție la lucrările hidrotehnice și a cursurilor naturale de apă. Conform prevederilor din *Legea Apelor 107/1996* (cu modificările și completările ulterioare) zona de protecție în lungul cursului de apă este:

- 5.00 m pentru cursuri naturale de apă, cu lățime sub 10.00 m;
- 2.00 m pentru cursuri regularizate de apă, cu lățime sub 10.00 m;
- pentru cursurile de apă îndiguite, pe toată lungimea dig-mal, dacă aceasta este mai mică de 50.00 m.

### **3.9.2. Alimentare cu apă**

#### **Sursele de apă**

Prognoza evoluției demografice a comunei Botoșana prevede în cel mai optimist caz menținerea efectivului populației, motiv pentru care nu este considerată necesară suplimentarea surselor de apă potabilă. Pe de altă parte, suplimentare numărului acestora poate avea un rol definitoriu pentru creșterea nivelului de trai în comună.

#### **Rețeaua de distribuție**

În următoarea decadă este prevăzută finalizarea sistemului de alimentare cu apă. O problemă majoră a rețelei de distribuție existente o constituie vechimea acesteia, care este o posibilă generator de pierderi de apă și defecțiuni majore. De aceea, pentru respectarea standardelor actuale de calitate se impune realizarea unor lucrări de modernizare a acesteia.

De asemenea, una dintre prioritățile în domeniu o constituie reabilitarea coloanei de aducțiune care vine din comuna Pârteștii de Jos.

#### **Conformare PSI**

La realizarea lucrărilor la nivelul rețelei de alimentare cu apă a comunei Botoșana se vor lua în calcul strategii de combaterea incendiilor prin acțiuni de montare de hidranți supraterani în conformitate cu STAS 1343 și Normativ I-9/1994. Pentru zonele nou incluse în intravilan se va urmări dezvoltarea tramei stradale concomitent cu cea a infrastructurii edilitare. Rețeaua de distribuție a apei trebuie să fie dotată cu hidranți exteriori care să asigure condițiile de debit și de presiune necesare stingerii incendiilor.

De asemenea, se vor identifica zonele construite care prezintă riscuri ridicate de incendiu sau de propagare acestuia la vecinătăți, precum și al străzilor la care accesul mașinilor de intervenție este îngreunat. Pentru luarea unor măsuri compensatorii conform *Normelor Generale PSI aprobate prin OMI 775/1998*, pentru zonele care urmează a fi



construite referitor la distanțele minime de siguranță între compartimentele de incendiu și de realizare a căilor de acces, intervenție și salvare.

Hidranții exteriori propuși vor trebui să asigure condițiile de debit și presiune necesare stingerii incendiilor potrivit prevederilor *Normativului pentru siguranța la foc a construcțiilor P118-99* și ale celorlalte reglementări tehnice referitoare la instalații de alimentare cu apă și canalizare a localităților din mediul rural (art. 6.1.).

(4) Construcțiile la care trebuie asigurată echiparea cu hidranți exteriori:

- a) clădiri închise de importanță excepțională (categoriile A și B de importanță);
- b) clădiri înalte, foarte înalte și săli aglomerate;
- c) clădiri de locuit colective cu mai mult de 5 nivele supraterane;
- d) clădiri, compartimente de incendiu și spații pentru comerț cu mai mult de 2 nivele și suprafața construită de 600 m<sup>2</sup>;
- e) clădiri administrative cu mai mult de 4 nivele sau cu suprafața construită mai mare de 600 m<sup>2</sup>;
- f) clădiri pentru sănătate / pentru supravegherea, îngrijirea sau cazarea/adăpostirea copiilor preșcolari, a bătrânilor, a persoanelor cu dizabilități sau lipsite de adăpost cu mai mult de 2 nivele supraterane;
- g) clădiri de cultură pentru mai mult de 100 de persoane sau cu suprafața construită mai mare de 600 m<sup>2</sup> sau cu mai mult de 2 nivele supraterane;
- h) clădiri de învățământ cu mai mult de 200 persoane sau cu suprafața construită mai mare de 600 m<sup>2</sup> sau cu mai mult de 2 nivele supraterane;
- i) clădiri închise de sport cu capacitate de primire mai mare de 300 persoane;
- j) clădiri de cult cu mai mult de 3 niveluri supraterane și cu suprafața construită mai mare de 600 m<sup>2</sup> sau cu mai mult de 200 persoane;
- k) clădiri de turism cu mai mult de 50 de paturi sau cu mai mult de 3 niveluri supraterane și cu suprafața construită mai mare de 600 m<sup>2</sup>;
- l) clădiri montane sau din Delta Dunării, cu capacitate mai mari de 150 de paturi și mai mult de 4 niveluri supraterane;
- m) clădiri de cazare a elevilor, studenților, sportivilor cu mai mult de 100 de paturi sau cu suprafața construită mai mare de 600 m<sup>2</sup> și cu mai mult de 3 niveluri supraterane;
- n) clădiri de producție și/sau depozitare cu risc de incendiu mare sau foarte mare, cu suprafața construită mai mare de 600 m<sup>2</sup> și volum peste 3 000 m<sup>3</sup>;
- o) depozite cu stive înalte (peste 6 m înălțime);
- p) depozite deschise pentru materiale sau substanțe combustibile, cu suprafața construită mai mare de 800 m<sup>2</sup>;
- q) parcaje subterane cu mai mult de 10 autoturisme, potrivit reglementărilor specifice;
- r) parcaje supraterane cu mai mult de 2 niveluri și cu suprafața construită mai mare de 600 m<sup>2</sup>;



s) clădiri civile subterane cu aria construită mai mare de 600 m<sup>2</sup> și 2 sau mai multe niveluri subterane.

Pentru categoriile de construcții precizate la **articolul 6.1.**, amplasate în centrele localităților sau în afara lor, și care nu sunt echipate cu rețele de alimentare cu apă, stingerea din exterior a incendiilor este asigurată din gospodăria proprie de apă și rețelele de distribuție prevăzute cu hidranți, alcătuite și dimensionate conform prezentului normativ **art. 6.2. (1)**. Potrivit **art. 6.2. (2)** hidranții de incendiu exteriori nu sunt obligatorii pentru protecția construcțiilor menționate la art. 6.1. alin (4) amplasate izolat (la mai mult de 500 m de zonele construite) și care nu sunt echipate cu instalații de alimentare cu apă, precum și la construcții izolate de producție sau depozitare cu arii construite sub 2000 m<sup>2</sup> și maxim P+2. În asemenea situații este necesar să se asigure posibilități de alimentare cu apă a pompelor mobile de intervenție din surse naturale învecinate (râuri, lacuri, fântâni, bazine).

În cazul rețelelor exterioare de alimentare cu apă la care debitele și presiunile disponibile asigură posibilitatea intervenției directe în caz de incendiu, de la hidranții de incendiu exteriori, se dotează cu accesorii în conformitate cu normele de dotare (**art. 6.7.**). Hidranții de incendiu exteriori se amplasează la o distanță de minim 5 m de pereții exteriori ai clădirilor pe care le protejează (**art. 6.9.**).

Potrivit **art. 6.10. (1)** hidranții de incendiu exteriori racordați la rețelele la care presiunea apei se asigură cu ajutorul pompelor mobile, se amplasează cel mult la 2 m de marginea căilor de circulație.

(2) Hidranții de incendiu exteriori racordați la rețelele de alimentare cu apă și care se montează în spațiile verzi ale ansamblurilor de locuințe (rețele de serviciu) pot fi amplasați la cel mult 2 m de marginea căii de circulație. Amplasarea hidranților de incendiu exteriori pentru localități din mediul rural cu o populație până la 10 000 locuitori se asigură conform reglementărilor în vigoare potrivit **art. 6.26.**

Amplasarea construcțiilor unele față de altele pe aceeași parcelă se va face în funcție de caracteristicile și destinația acestora, cu respectarea distanțelor impuse de normele PSI și sanitare.

Potrivit *Normativului P 118-99 Secțiunea II: Amplasarea construcțiilor și conformarea la foc (art. 21)* menționăm următoarele:

Clădirile supraterane civile, de producție și/sau depozitare se amplasează independent, comasate sau grupate. Distanțele dintre construcțiile care se comasează nu sunt normate, dar prin însumarea ariilor construite ale clădirilor respective trebuie respectate valorile maxime admise pentru compartimentele de incendiu, în funcție de destinația și nivelul cel mai nefavorabil de stabilitate la incendiu asigurat, de riscul de incendiu cel mai mare și numărul de niveluri cel mai mare. Compartimentele de incendiu rezultate din comasarea construcțiilor, vor avea nivelul de stabilitate la incendiu determinat de clădirea cu cel mai defavorabil nivel, riscul de incendiu cel mai mare și numărul de nivele cel mai mare.



Clădirile independente, comasate sau grupate se amplasează astfel încât să nu permită propagarea incendiilor de la una la alta la o perioadă de timp normată sau, în cazul prăbușirii, să nu afecteze obiectele învecinate, prin respectarea distanțelor minime de siguranță.

Pentru clădirile de producție și/sau depozitare cu risc foarte mare de incendiu, distanțele de siguranță față de clădiri cu alte riscuri de incendiu se majorează cu 50 % fără a fi mai mici de 12 m (**art. 22 (2)**).

### **3.9.3. Canalizarea apelor uzate**

În următorii 10 ani este prevăzută extinderea sistemului existent de canalizare cu precădere în zona Staniște.

Se impune, totodată, reabilitarea și extinderea sistemului de colectare al apelor pluviale.

### **3.9.4. Alimentare cu energie electrică**

Alimentarea cu energie electrică a comunei este realizată aproape integral. Se propune creșterea gradului de siguranță în alimentarea cu energie electrică prin identificarea de alternative prin crearea de unități de producere și depozitare a acestora din resurse regenerabile (ex: fermă de panouri solare). Ca măsură suplimentară, se urmărește realizarea a 3 posturi noi de transformare în vederea reglementării calității serviciilor de distribuție a energiei electrice.

### **3.9.5. Telefonie și telecomunicații**

Modernizarea acestui sector va continua în următoarea decadă, fiind materializat prin construirea unei rețele moderne de telecomunicații bazate pe fibră optică. Este urmărită trecerea la utilizarea tehnologiilor FTTB – rețea de fibră optică până la clădire (blocuri, instituții) și FTTH – rețea care pornește de la echipamentul de comutație al operatorului până la limita reședinței sau în spațiul de lucru al abonatului.

Convergența telefonie-internet-televiziune devenită o necesitate a ofertelor operatorilor actuali trebuie susținută de infrastructura de telecomunicații. Importanța nivelului fizic al rețelelor este dată de calitatea soluțiilor adoptate, determină calitatea serviciilor susținute și implicit, activitatea operatorilor.

### **3.9.6. Alimentarea cu căldură**

Prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) sunt prevăzute direcții privind îmbunătățirea asigurării încălzirii locuințelor, instituțiilor publice, unităților productive (asigurarea rezervei de





combustibil, dotarea corespunzătoare a centralelor termice). În acest sens se recomandă includerea de centrale termice menite să deservească instituțiile publice.

### 3.9.7. Alimentare cu gaze naturale

În următorul deceniu se dorește realizarea unei rețele inteligente de alimentare cu gaze naturale în comuna Botoșana și pe întreg teritoriul ADI Codrii Bucovinei.

### 3.9.8. Gospodărie comunală

Zona de gospodărie comunală a comunei Botoșana este constituită din două subzone: **subzona cimitire** (umane și animale) și **subzona amenajări salubritate** (depozitare deșeuri menajere).

Disfuncționalitățile identificate anterior la nivelul **subzonei cimitire** se rezumă la nerespectarea distanțelor minime față de zona rezidențială. Datorită ratei negative de creștere a populației și a structurii pe grupe de vârstă, nu se apreciază ca fiind necesare extinderi sau realizări de noi cimitire. Propunerile PUG urmăresc prevederea unei zone de protecție igienico-sanitară minime conform *Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și Ordinul 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică* între subzona cimitire și cea rezidențială, care sunt figurate în planșa de reglementări aferentă Planului Urbanistic General (P.U.G.).

Pentru următorul deceniu se dorește acordarea unei atenții sporite procesului de colectare selectivă a deșeurilor, complementat de realizarea unor campanii al căror obiectiv este creșterea gradului de informare al populației cu privire la această problemă.

### 3.9.9. Lucrări de îmbunătățiri funciare

Gestiunea judicioasă a resursei de teren, asigurarea de rezerve pentru dezvoltări pe termen lung și pentru evoluții imprevizibile poate fi asigurată, urmărind:

- asigurarea unor rezerve de teren pentru investiții pe termen lung;
- reducerea riscului de compromitere a potențialului de dezvoltare prin extinderea etapizată a zonei intravilan și prin protejarea viitoarelor culoare de infrastructură;
- stabilirea limitelor clare ale intravilanului în funcție de repere topografice și cadastrale pentru a reduce necesitatea de ajustare ulterioară;
- utilizarea eficientă a resurselor funciare publice, reafirmarea și consolidarea rolului administrației publice în procesul de dezvoltare a comunei. Mobilizarea resurselor funciare existente pentru măsuri și proiecte cu impact la scară locală și regională, și în avantajul prioritar al interesului public și reglementarea operațiunilor de restructurare în vederea extinderii resursei funciare publice.



### 3.10. PROTECȚIA MEDIULUI

În vederea evitării producerii unor pierderi materiale și de vieți omenești s-a luat decizia instituirii unor interdicții de construire în zonele afectate de riscuri naturale.

Potrivit prevederilor *HG 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, Anexa 1 Secțiunea a II-a Reguli cu privire la siguranța construcțiilor și apărarea interesului public, art. 10 alin. (1)* **autorizarea executării construcțiilor sau amenajărilor în zonele expuse la riscuri naturale, cu excepția acelor care au scop limitarea efectelor acestora, este interzisă.**

(2) În sensul prezentului regulament, prin riscuri naturale se înțelege: **alunecări de teren, nisipuri mișcătoare, terenuri mlăștinoase, scurgeri de torenți, eroziuni, avalanșe de zăpadă, dislocări de stânci, zone inundabile și altele asemenea, delimitate pe fiecare județ prin hotărâre a consiliului județean, cu avizul organelor de specialitate ale administrației publice.**

Prin prezentul PUG sunt prevăzute **măsuri necesare pentru îmbunătățirea calității factorilor de mediu** care urmăresc:

#### **DELIMITAREA ZONELOR DE PROTECȚIE SANITARĂ**

Zonele de protecție sanitară se stabilesc (ca formă și mobilare) pe baza studiilor de impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, precum și a prevederilor legislației specifice. În cazul în care prin studiile de impact nu au fost stabilite alte distanțe, vor fi propuse distanțele minime recomandate prin *HG 930/2005 și Ordinul 119 / 2014* între zonele protejate și o serie de unități care produc disconfort și riscuri sanitare, redate în tabelul următor:

Ferme de cabaline (6-20 capete)	50 m
Ferme de cabaline (20 capete)	100 m
Fermeșicrescătorii de taurine, 6-50 de capete	50 m
Fermeșicrescătorii de taurine, 51-200 de capete	100 m
Ferme și crescătorii de taurine, 201-500 de capete	200 m
Ferme și crescătorii de taurine, peste 500 de capete	500 m
Ferme de păsări, între 51-100 de capete	50 m
Ferme de păsări, între 101-5000 de capete	500 m
Ferme de păsări cu peste 5 000 de capeteși complexeavicoleindustriale	1000 m
Ferme de ovine, caprine	100 m
Ferme de porci, între 7-20 capete	100 m
Ferme de porci, între 21-50 capete	200 m
Ferme de porci, între 51-1000 capete	500 m
Ferme de porciîntre 1 000-10 000 de capete	1000 m
Complexede porci cu peste 10 000 de capete	1500 m
Ferme și crescătorii de iepuri între 100-5 000 de capete	100 m

**PRIMĂRIACOMUNEI BOTOȘANA**

Ferme și crescătorii de iepuri peste 5 000 de capete	200 m
Ferme și crescătorii de struți	500 m
Ferme și crescătorii de melci	50 m
Spitale veterinare	30 m
Grajduri de izolare și carantină pentru animale	100 m
Abatoare, târguri de animale vii și baze de achiziție a animalelor	500 m
Adăposturi pentru animale (inclusive comunitare)	100 m
Depozite pentru colectarea și păstrarea produselor de origine animală	300 m
Platforme pentru depozitarea dejecțiilor animale din exploatațiile zootehnice, platforme comunale	500 m
Platforme pentru depozitarea dejecțiilor porcine	1000 m
Depozite pentru produse de origine vegetală (silozuri de cereale, stații de tratare a semințelor)	200 m
Stații de epurare a apelor uzate	300 m
Stații de epurare de tip modular (containerizate)	100 m
Stații de epurare a apelor uzate industriale	200 m
Paturi de uscare a nămolurilor	300 m
Depozite controlate de deșeuri periculoase și nepericuloase	1000 m
Incineratoare pentru deșeuri periculoase și nepericuloase	500 m
Crematorii umane	1000 m
Autobazele serviciilor de salubritate	200 m
Stație de preparare mixturi asfaltice, betoane	500 m
Bazele de utilaje ale întreprinderilor de transport	50 m
Depozitele de combustibil, fiervechisi atelier de tăiat lemne	50 m
Parcuri eoliene	1000 m
Parcuri fotovoltaice	500 m
Cimitire și incineratoare de animale de companie	200 m
Cimitire umane (în cazul obiectivelor care dispun de aprovizionare cu apă din sursă proprie)	100 m

Aceste unități se vor amplasa în afara arterelor de mare circulație, respectându-se aceleași condiții de distanță. Distanțele de protecție sanitară pot fi modificate în urma unor studii de impact avizate de instituții speciale.

Unitățile care prin specificul lor necesită protecție speciale (spital, dispensar, centre de sănătate, grădinițe, școli, biblioteci, muzee, etc.) vor fi amplasate astfel încât să le fie asigurată o zonă de protecție de minimum 100 m față de locuințe, artere de circulație sau de zonele aglomerate.

**STABILIRE INTERDICȚII DEFINITIVE DE CONSTRUIRE**

Interdicțiile definitive de utilizare constau în neacordarea dreptului de realizare a construcțiilor în zonele inundabile, terenuri predispușe la alunecări, amplasamente situate în apropierea unor unități protejate sever (puțuri de captare apă, cimitir, conductă transport gaz,



liniile lectrice aeriene de înaltă și medie tensiune, etc.) sau care pot incomoda funcțional (rampe ecologice de colectare și depozitare a deșeurilor menajere, etc.).

Prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Botoșana s-au stabilit următoarele zone cu interdicție de construire:

**Zone cu riscuri naturale**

- zone cu riscuri de alunecări de teren;
- zone cu riscuri de inundație.

Prin adresa nr. 1390 /11.03.2022 au fost identificate 11 gospodării situate în zona inundabilă a comunei Botoșana, după cum urmează:

Nr. crt.	Nume proprietar	Adresă	Amplasament față de cursul apei	Curs de apă
1.	Boca Vasile	str. Muncii, nr.12	mal stâng	afluent 1
2.	Ileșoi Ioan	str. Robeni, nr.30	mal drept	afluent pr. necadastrat
3.	Gheață Nicanor	str. Victoriei, nr.19	mal drept	pr. necadastrat 1
4.	Oleniuc Magdalena	Fundătura Iazului, nr. 4	mal stâng	pr. Văduțu
5.	Boca Ioan	str. Florilor, nr. 4	mal drept	pr. Văduțu
6.	Slevoacă Florin	Fundătura Armanului, nr. 1	mal drept	pr. Racova
7.	Buburuzan Gheorghe	Fundătura Armanului, nr. 2	mal drept	pr. Racova
8.	Onioi Elisabeta	Fundătura Armanului, nr. 3	mal drept	pr. Racova
9.	Boca Vasilică	str. Principală 3, nr. 85	mal stâng	pr. Racova
10.	Boca Zamfir	str. Principală 3, nr. 87	mal stâng	pr. Racova
11.	Solcan Toader	str. Principală 3, nr. 89	mal stâng	pr. Racova

**Anexa 2** din *Legea apelor (legea nr.107/1996)* stabilește **lățimea zonelor de protecție în jurul lacurilor natural, în lungul cursurilor de apă, digurilor, canalelor și a altor lucrări hidrotehnice:**

**a) lățimea zonei de protecție în lungul cursurilor de apă**

Lățimea cursului de apă (m)	sub 10	10-50	peste 51
Lățimea zonei de protecție (m)	5	15	20
Cursuri de apă regularizate (m)	2	3	5
Cursuri de apă îndiguite (m) toată lungimea dig-mal, dacă acesta este mai mică de 50 m			

**b) lățimea zonei de protecție în jurul lacurilor naturale**

- indiferent de suprafață, 5 m la care se adaugă zona de protecție stabilită în conformitate cu art. 5.

**c) lățimea zonei de protecție în jurul lacurilor de acumulare**

- între Nivelul Normal de retenție și cota coronamentului

**d) lățimea zonei de protecție de-a lungul digurilor – 4 m spre interiorul incintei.**

**e) lățimea zonei de protecție de-a lungul canalelor de derivație hidrotehnică – 3 m;**

**f) baraje și lucrări – anexe la baraje**



Lățimea zonei de protecție (m)

- baraje de pământ, anrocamente, beton sau alte materiale 20 m în jurul acestora;
  - instalații de determinare automată a calității apei, construcții și instalații hidrometrice 2 m în jurul acestora;
  - borne de microtriangulație, foraje de drenaj, foraje hidrogeologice, aparate de măsurarea debitelor – 1 m în jurul acestora.
- g) Lățimea zonei de protecție (m) la forajele hidrogeologice din rețeaua națională de observații și măsurători: 1.50 m în jurul acestora.

NOTĂ: zonele de protecție se măsoară astfel: a) la cursurile de apă începând de la limita albiei minore; b) la lacurile natural, de la nivel mediu; c) la alte lucrări hidrotehnice, de la limita zonei de construcție.

### **Zone de protecție**

Potrivit **art. 13** din **H.G. 930 / 2005** privind *Aprobarea normelor special privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*, principiile de dimensionare a zonelor de protecție au la bază aplicarea selectivă a criteriilor de dimensionare, în funcție de condițiile specific fiecărei captări, astfel încât suprafețele delimitate să asigure protecția corespunzătoare gradului lor de risc:

a) la dimensionarea zonelor de protecție sanitară cu regim sever și cu regim de restricție se utilizează, de regulă, criteriul timpului de transit în subteran al unei particule de apă hidrodinamic active, folosindu-se în calculi parametrii hidrogeologici ai acviferului;

b) mărimea zonei de protecție sanitară cu regim sever se determină astfel încât să fie asigurat un timp de transit în subteran de minimum 20 de zile pentru orice particule de apă presupuse contaminate care s-ar infiltra la limita acestei zone și ar ajunge la locul de captare a apei. În cazul captărilor care exploatează acvifere freatice la care nu există suficiente date pentru aplicarea metodelor de dimensionare cuprinse în instrucțiunile prevăzute la art. 12 alin. (1), dimensiunile zonei de protecție sanitară cu regim sever vor fi de minimum 50 m amonte, 20 m aval de captare și 20 m lateral, de o parte și de alta a captării, pe direcția de curgere a apelor subterane, în cazul forajelor și drenurilor, iar în cazul captărilor de izvoare, de minimum 50 m amonte și 20 m lateral, de o parte și de alta a captării;

c) mărimea zonei de protecție cu regim de restricție se determină luând în considerare un timp de transit în subteran de minimum 50 de zile de la punctul de infiltrare până la locul captării;

d) dimensionarea perimetrului de protecție hidrogeologică se face pentru captările de izvoare, pentru drenuri și pentru forajele la freatic; această dimensionare necesită o analiză detaliată a situației hidrogeologice, având în vedere aria de regenerare a resurselor de apă exploatare.

**art. 14.** - În cazul forajelor care exploatează acvifere de adâncime sub presiune și care sunt executate astfel încât să realizeze condițiile de izolare a stratului captat față de suprafața terenului și față de stratele acvifere superioare vulnerabile la poluare, se instituie numai zona



de protecție sanitară cu regim sever, care va fi circulară, cu centrul pe poziția forajului și raza de 10 m; în acest caz zona de protecție sanitară cu regim de restricție coincide cu zona de protecție sanitară cu regim sever, iar perimetrul de protecție hidrogeologică, situat în zona de alimentare a acviferului, se instituie simultan pentru toate captările care exploatează aceeași structură acviferă regională. Zonele de alimentare ale structurilor acvifere regionale se declară zone protejate prin ordin al conducătorului autorității publice centrale din domeniul apelor, stabilindu-se totodată și măsurile de protecție necesare.

**art. 15.** - Terenurile pe care s-au executat lucrări deschise pentru aducțiunea apei, precum și bazine de infiltrare sau alte amenajări realizate în scopul realimentării artificiale a acviferului exploatat vor fi incluse integral în zona de protecție sanitară cu regim sever a lucrărilor de captare.

**art. 16.** - (1) Zona de protecție sanitară cu regim sever, cu excepția celei instituite pentru aducțiuni și rețele de distribuție, se va împrejmui și se va marca prin plăcuțe avertizoare. Înălțimea și tipul împrejurii, marcajele și distanța între acestea se stabilesc de către deținătorul și/sau operatorul captării, construcțiilor și instalațiilor, de comun acord cu autoritatea de gospodărire a apelor, astfel încât să fie oprit accesul populației, animalelor și utilajelor de orice fel. Pot fi exceptate de la împrejurire și acele zone care se găsesc în locuri greu accesibile persoanelor fizice datorită configurației terenului.

(2) Limitele zonei de protecție sanitară cu regim de restricție vor fi marcate de către deținătorul și/sau operatorul captării prin borne sau semne vizibile, cu mențiunea: zonă de protecție sanitară. Tipul și înălțimea marcajelor, precum și distanța dintre ele se stabilesc de către deținătorul și/sau operatorul captării, de comun acord cu autoritatea de gospodărire a apelor. Marcajele se amplasează pe teren de către deținătorul și/sau operatorul captării, împreună cu reprezentanții consiliului local și cu deținătorii terenurilor, astfel încât de la fiecare marcaj să se vadă celelalte două marcaje învecinate.

## **MĂSURI REFERITOARE LA PROTECȚIA SANITARĂ A CONSTRUCȚIILOR ȘI INSTALAȚIILOR**

Conform art. 30 din *H.G. 930/2005* dimensionarea zonei de protecție sanitară cu regim sever pentru stațiile de pompare, instalațiile de îmbunătățire a calității apei - deznisipatoare, decantoare, filtre, stații de dezinfecție și altele asemenea - stațiile de îmbuteliere a apelor minerale, rezervoarele îngropate, aducțiunile și rețelele de distribuție se va face cu respectarea următoarelor limite minime:

- a) stații de pompare, 10 m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- b) instalații de tratare, 20 m de la zidurile exterioare ale instalației;
- c) rezervoare îngropate, 20 m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- d) aducțiuni, 10 m de la generatoarele exterioare ale acestora;
- e) alte conducte din rețelele de distribuție, 3 m.

### **Zone de siguranță față de LEA**



Ordinul Nr. 4 ANRE / 2007 aprobă delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice pentru linii electrice aeriene cu tensiuni de peste 1 kV zona de protecție și zona de siguranță coincid cu culoarul de trecere al liniei și sunt simetrice față de axul liniei.

Dimensiunea (lățimea) zonei de protecție și de siguranță a unei linii simplu sau dublu circuit are valorile:

CAPACITATE LEA	ZONĂ DE SIGURANȚĂ
LEA cu tensiuni între 1 și 110 kV	24 m
LEA cu tensiune de 110 kV	37 m
LEA cu tensiune de 220 kV	55 m
LEA cu tensiune de 400 kV	75 m
LEA cu tensiune de 400 kV	81 m

Dimensiunea (lățimea) zonei de protecție și de siguranță a unei linii simplu sau dublu circuit, **construită pe teren împădurit**, are valorile:

CAPACITATE LEA	ZONĂ DE SIGURANȚĂ
LEA cu tensiune de 110 kV	32 m
LEA cu tensiune de 220 kV	44 m
LEA cu tensiune de 400 kV	54 m
LEA cu tensiune de 750 kV	81 m

liniile aeriene cu tensiune de cel mult 20kV, cu conductoare izolate sau neizolate se construiesc marginea drumurilor, inclusiv a celor forestiere, în culoare amplasate în zonele de protecție a drumurilor publice, la limita zonei de siguranță a acestora, în condițiile precizate în NTE 003/04/00 Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1.000V.

**Zonele de siguranță comune pentru liniile electrice aeriene** și obiectivele învecinate cu acestea sunt stabilite prin respectarea distanțelor de siguranță prezentate în anexele nr. 4a și 4b., Ordinul Nr. 4 ANRE / 2007. La traversări ale obiectivelor de către LEA se vor lua măsuri de siguranță și protecție privitoare la aceasta, conform prevederilor din NTE 003/04/00 Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V.

#### **ZONELE DE SIGURANȚĂ FAȚĂ DE CĂILE DE CIRCULAȚIE**

Limita zonei de protecție a drumului, a fost definită explicit în funcție de categoria drumului, astfel:

Autostrăzi, drumuri expres	50 m
Drum național (european, principal, secundar)	22 m



Drum de interes local (comunale, vicinale, străzi)	18 m
--	------

Distanțele din tabel se interpretează astfel:

- pentru construcții sociale, administrative, industriale, civile, de la punctul cel mai apropiat al construcției;
- pentru depozite de țiței, produse, gaze lichefiate, stații de compresoare, stații de pompe etc., de la punctul cel mai apropiat al împrejuririi;
- pentru sonde, distanța se măsoară din gura sondei.

**Zonele de protecție ale drumurilor** sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului. **Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axul drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum: 26 m, pentru drumuri naționale, 24 m, pentru drumuri județene și 20 m pentru drumuri comunale;**

**Zonele de siguranță ale drumurilor** sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1.50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2.00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3.00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5.00 m inclusiv;
- 5.00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5.00 m.

**Zona de siguranță a podului**, care include și suprafețele de teren aflate sub pod, sunt:

- 10.00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

### **ALTE MĂSURI DE PROTECȚIE A MEDIULUI INCLUSE ÎN PUG**

Prin Planul Local de Acțiune pentru Mediu (PLAM) al județului Suceava s-a stabilit o listă de categorii de acțiuni de mediu care urmează să fie implementate în județ în perioada următoare. Prezenta documentație de urbanism preia majoritatea acestora și le adaptează specificului nevoilor comunei Botoșana. Prin PLAM au fost propuse următoarele măsuri:

- **extinderea, modernizarea / reabilitarea sistemului de alimentare cu apă;**
- **dotarea corespunzătoare a localității Botoșana în vederea colectării și depozitării selective a deșeurilor;**





Un prim pas a fost făcut prin stabilirea amplasamentelor pentru punctul de colectare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) precum și a platformelor de colectare a ambalajelor plastic, a flacoanelor PET. De asemenea, conform Masterplanului privind Sistemul de management integrat al deșeurilor din județul Suceava se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor din fiecare gospodărie. Totodată, platforma de depozitare și gospodărire a gunoiului de grajd și a deșeurilor menajere va fi realizată.

- **împădurirea zonelor afectate de eroziuni și refacerea malurilor degradate;**
- **elaborarea de proiecte pentru promovarea dezvoltării durabile în zonele turistice - amenajarea zonelor pentru practicarea turismului ecologic;**
- **extinderea spațiilor verzi urbane și reabilitarea construcțiilor;**

Propunerile PUG prevăd sporirea suprafeței spațiilor verzi, precum și modernizarea și diversificarea activităților din cadrul acestora.

- **asigurarea condițiilor necesare pentru protecția sănătății și creșterea nivelului de trai în mediul rural;**

Prin propunerile prezentei documentații și prin studiile de fezabilitate legate de alimentarea cu apă, realizarea rețelei de canalizare și înființarea sistemului de alimentare cu gaze naturale se urmărește creșterea calității vieții în comună.

- **identificarea zonelor geografice și a sectoarelor economice, vulnerabile la efectele negative ale fenomenelor meteorologice extreme, precum și estimarea măsurilor ce se impun.**
- eliminarea depozitelor de deșeuri ilegale;
- diminuarea numărului persoanelor care consumă apă din fântânile și puțurile afectate de poluare prin realizarea sistemului centralizat de alimentare cu apă și prin respectarea zonelor de protecție sanitară;
- interzicerea arderii miriștilor și a vegetației ierboase, care distruge fauna, flora și afectează biodiversitatea zonei;
- interzicerea depozitării rumegușului în spații deschise sau pe malurile cursurilor de apă care pot polua apele;
- întreținerea și igienizarea spațiilor publice, a spațiilor verzi, a zonelor de joacă și de practicarea sportului.

### **3.11. REGLEMENTĂRI URBANISTICE**

Pentru o aplicare mai eficientă a RLU, pornind de la rezultatele analizei multicriteriale a situației existente dar și ținând cont de solicitările autorității locale, teritoriul intravilan stabilit a fost împărțit în mai multe zone funcționale, fiecareia corespunzându-i o unitate teritorială de referință. Aceste UTR-uri au fost stabilite pe baza unor criterii, dintre care amintim:

- funcțiunea dominantă;
- caracteristicile țesutului existent;
- condițiile de amplasare și configurare a clădirilor în zona respectivă, urmărind delimitarea



lor astfel încât să se poate stabili, la nivelul fiecărei unități un set de reglementări unitare și omogene.

Aceste zone funcționale, UTR-uri sunt:

- **zona de locuințe** cu următoarele subzone:
  - **L1** - zona de locuințe individuale situate în zonele existente constituite (cu maxim P+1+M niveluri);
  - **L2**- zona de locuințe noi situate în enclavele neconstruite și în zonele de extindere ale intravilanului (cu maxim P+1+M niveluri);
- **zona de instituții și servicii publice(Is);**
- **zona mixtă (M)** care cuprinde **funcțiuni de mică industrie, depozite, prestări servicii;**
- **zona de activități sportive, loisir și agrement (St);**
- **zona de activități productive** care cuprinde **zonele agro-zootehnice (A1)** și pe cele **industriale și de depozite (A2);**
- **zona spațiilor verzi** care cuprinde spațiile verzi amenajate, culoarele de protecție față oglinzile de apă din intravilan și pădurile și plantații forestiere din intravilan.
- **zona de căi de comunicație** care este reprezentată de căile rutiere **(T);**
- **zona de gospodărie comunală** care cuprinde atât construcțiile și amenajările izolate pentru gospodărie comunală **(G1)**, cât și într-o subzonă distinctă, cimitirele **(G2)**.

Prin instituirea acestor UTR-uri prezentul PUG încearcă o reconfigurare a zonificării funcționale a comunei.

Reglementările impuse au rolul de a direcționa și de a controla dezvoltarea localității. Ținând cont de necesitățile și tendințele de dezvoltare ale localității a fost formulată o strategie care urmărește evitarea incompatibilităților funcționale, asigurarea unei mai mari omogenități a țesutului, prezervarea zonelor cu patrimoniu construit valoros și totodată evitarea degradării mediului natural. Toate aceste acțiuni au fost gândite cu scopul de a îmbunătăți condițiile de viață ale locuitorilor precum și de a asigura un cadru atractiv și un mediu propice atragerii de noi rezidenți și de noi activități economice. Astfel printre acțiunile propuse în cadrul planului urbanistic se regăsesc următoarele domenii de acțiune:

- creșterea gradului de echipare edilitară a comunei (rețea de alimentare cu apă, canalizare, gaze naturale);
- creșterea accesibilității (modernizarea drumuri, creșterea siguranței pietonilor, etc.);
- acțiuni care au ca scop diversificarea activităților economice,
- diminuarea riscurilor naturale;
- creșterea suprafeței de spații verzi și de agrement;
- diversificarea dotărilor socio-culturale;

Totodată au fost stabilite și reprezentate, pe planșa de reglementări urbanistice zonele cu interdicție temporară și definitivă de construire. În ceea ce privește zonele cu interdicție temporară de construire până la realizare unui plan urbanistic zonal au fost



marcate arealele definite prin *Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și a urbanismului (cu modificările și completările ulterioare)*.

În enclavele neconstruite din intravilanul existent precum și în zonele de extinderi ale intravilanului este necesară întocmirea de PUZ-uri pentru stabilirea detaliată și exactă a tramei stradale, a acceselor, echipării tehnico-edilitare, a spațiilor verzi și echipamentelor publice necesare<sup>4</sup>.

De asemenea, au fost stabilite și zonele cu interdicție de construire temporară condiționate de obținerea avizului deținătorului rețelei, pentru zonele de protecție față de construcții și culoare tehnice (centrale și stații electrice, linii de înaltă tensiune, rețele de telecomunicații, drumuri, căi ferate, etc.).

Totodată pe planșele de reglementări au fost marcate și zonele de protecție sanitară stabilite în conformitate cu *Ordinul nr. 119 din 04.02.2014 privind aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*. Modul de utilizare al terenurilor din cadrul acestor zone a fost stabilit în cadrul Regulamentului Local de Urbanism.

De asemenea, drumurile județene și drumurile comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localității, servind ca străzi.

Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, autoritățile locale vor trebui să asigure între axul drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor o distanță de **minim 24.00 m pentru drumurile județene și de minimum 20.00 m pentru drumurile comunale** (conf. *Ordonanței 7/2010 privind regimul juridic al drumurilor*) – reglementare care se va asigura în zonele nou introduse în intravilan.

Pentru evitarea riscului de producere a dezastrelor naturale (alunecări de teren, inundații, seisme, tasări) și a protecției locuitorilor împotriva acestora, Regulamentul General de Urbanism (HG 525/1996 art. 10 Expunerea la riscuri naturale) prevede că autorizarea executării construcțiilor sau amenajărilor în zonele expuse la riscuri naturale, cu excepția celor cărora au drept scop limitarea acestora, este interzisă. Aceste zone au fost determinate în urma realizării studiului geotehnic și cuprind zonele impropriei construirii (zone inundabile, zone afectate de alunecări de teren) fiind tratate în cadrul PUG ca zone cu interdicție definitivă de construire. De asemenea, prin recomandările studiului geotehnic aferent PUG se impune realizarea unui studiu geotehnic pentru fiecare nouă locație.

Este urmărită păstrarea și extinderea acolo unde se poate a zonelor verzi de sport și agrement. Pentru îmbunătățirea microclimatului zonei se propune ca minim 25% din suprafața fiecărei parcele noi să fie amenajată ca spațiu verde.

---

<sup>4</sup>Potrivit *Legii 350/2001 privind Amenajarea Teritoriului și Urbanismul (cu modificările și completările ulterioare)*, art. 47 alin. (1) (...) Planul urbanistic zonal asigură corelarea programelor de dezvoltare urbană integrată a zonei cu Planul urbanistic general.



### 3.12. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

Obiectivele de utilitate publică reprezintă acele propuneri ale administrației publice cu rol de a asigura dezvoltarea durabilă a localității, în funcție de problemele principale, de potențialul acestora corelate cu bugetul și cu strategia de dezvoltare locală.

Realizarea acestor obiective necesită rezervarea de terenuri, stabilirea tipurilor de proprietate asupra acestora precum și circulația lor. Autorizarea construirii acestora va fi precedată – unde este cazul – de declararea cauzei de utilitate publică (**Legea 33/1994**).

În baza legislației actuale, tipurile de lucrări considerate a fi de utilitate publică sunt următoarele:

- prospecțiunile și exploatarea geologică;
- căile de comunicație, alinierea și lărgirea străzilor;
- echiparea tehnico-edilitară;
- îndigui și regularizări de râuri;
- sisteme de irigații și lucrări de gospodărire a apelor;
- clădirile și terenurile necesare obiectivelor sociale și de administrație publică;
- salvarea, protejarea și punerea în valoare a monumentelor istorice;
- apărarea țării.

Obiectivele de utilitate publică propuse prin *Strategia de dezvoltare locală a comunei Botoșana (2021-2027)* și prin prezentul PUG pentru următorii 10 ani:

- reabilitare, modernizare și dotare școală SMART a Școlii Gimnaziale Botoșana;
- realizare grădiniță / *after school*;
- construire grădiniță în zona Staniște;
- dezvoltare rețea inteligentă de distribuție a gazelor naturale în teritoriul ADI Codrii Bucovinei (Cajvana, Botoșana, Comănești, Pârteștii de Jos, Căcica);
- amenajarea centrului comunei și amenajare 13 km trotuare;
- reabilitare aducțiune cu apă din comuna Pârteștii de Jos în comuna Botoșana;
- extindere rețea de canalizare în zona Staniste, comuna Botoșana;
- realizare zid de sprijin pentru terenul aferent Bisericii de lemn Sfântul Dumitru;
- reabilitare drumuri locale afectate de inundații;
- reabilitare sediu Primărie.

## **4. CONCLUZII. MĂSURI ÎN CONTINUARE**

Prezenta documentație urmează a fi supusă discuției autorităților locale, și ale județului Suceava și apoi avizată și aprobată conform reglementărilor **Legii nr.350/2001 (cu modificările și completările ulterioare)**.



Odată aprobat **Planul Urbanistic General și Regulamentul Local de Urbanism** aferent capătă valoare juridică, oferind instrumentul de lucru necesar administrației locale și județului Suceava ce vor urmări aplicarea lor.

Stabilirea reglementărilor impuse s-a realizat în baza analizei multicriteriale la nivelul comunei privind următoarele aspecte:

- funcțiunea dominantă în zonă;
- fondul construit existent;
- circulația și echiparea edilitară;

Întrucât studiul privind organizarea viitoare a localității a condus la extinderea intravilanului existent, se impune ca aceste zone să fie detaliate în Planuri Urbanistice Zonale (PUZ).

Aplicarea prevederilor PUG se face conform RLU aferent care cuprinde:

- prescripții și reglementări generale la nivelul teritoriului cuprins în intravilanul propus al localității, precum și în extravilanul localității;
- prescripții specifice de construibilitate la nivelul unităților teritoriale dereferință.

Concomitent cu punerea în aplicare a prezentei documentații se vor face demersurile necesare pentru realizarea studiilor de specialitate și a proiectelor necesare completării și detalierii documentației (PUZ, PUD, SF, etc.).

Autoritățile vor lua măsuri pentru punerea în aplicare a propunerilor Planului Urbanistic General cu privire la, realizarea studiilor necesare pentru extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, asigurarea de terenuri libere pentru noile dotări și echipamente tehnico-edilitare, precum și concesionarea unor terenuri în vederea dezvoltării unor activități generatoare de noi locuri de muncă.

O acțiune importantă a acestui PUG o constituie și studierea oportunităților privind diversificarea economiei rurale prin dezvoltarea turismului cultural în special, precum și protejarea și valorificarea monumentelor istorice și a cadrului natural.

Toate aceste dezvoltări se vor realiza pornind de la principiile dezvoltării durabile, a unei utilizări raționale care să asigure păstrarea acestora în bune condiții.

La aplicarea prevederilor PUG în vederea emiterii certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire, primăria va respecta propunerile și reglementările prevăzute în prezenta documentație (parte scrisă și parte desenată), cât și legislația în vigoare.